

Volvo Construction Equipment
Building Tomorrow



DD15

Volvo Doppelvibrationswalzen 1,5–1,6 t 6,3 kW



BRANCHENPRIMUS BEI LEISTUNG, SICHERHEIT UND LANGLEBIGKEIT

Vibrationswalzen von Volvo Construction Equipment bieten maximale Leistung und unschlagbaren Mehrwert. Die DD15 ist mit einer 66,7-Hz-Bandage ausgestattet. Diese hohe Frequenz, die für gewöhnlich bei viel größeren Maschinen anzutreffen ist, sorgt für höhere Geschwindigkeit und Produktivität. Neben Komfort und Sicherheit bieten die Doppelbandagenwalzen Wettbewerbsvorteile bei der Verdichtung von Heißmischasphalt, Unterbau und Tragschichten und vielen anderen Anwendungen.

Leistungsmerkmale

• Bandagen-Performance

- 66,7 Hz sind die optimale Vibrationsfrequenz für höhere Walzgeschwindigkeiten
- DD15 mit breiter Bandage: Doppelbandagenvibration oder statisches Walzen
- DD15 mit Schmalbandage: Vorderbandagen-, Doppelbandagenvibration oder statisches Walzen
- Die bearbeitete Bandagenoberfläche mit abgeschrägten Kanten sorgt für professionelle Arbeit bei jedem Einsatz
- Der hochfeste Stahl und der dicke Bandagenmantel garantieren eine lange Lebenszeit

• Branchenführende

Druckberieselungsanlage

- 197 l Wassertank
- Das Wasser fließt nur ab einer bestimmten Walzgeschwindigkeit (im Automatik-Modus)
- Das Standard-Druckberieselungssystem verteilt das Wasser gleichmäßig über beide Bandagen

• Betrieb

- Kraftstoffkapazität für einen ganzen Arbeitstag, dadurch längere Betriebsintervalle
- Hohe Bordsteinfreiheit und minimaler Seitenüberhang ermöglichen eine hohe Wendigkeit
- Die Isolierung von Vibrationsbandage und der schwingungsgedämpfte Fahrerstand erhöhen Fahrerkomfort und -sicherheit
- Antriebs- und Vibrationssteuerung sind für bequeme und leichte Bedienung konzipiert

• Wartungsfreundlichkeit

- Gut zugängliche tägliche Wartungspunkte
- Leicht hochklappbare Motorabdeckung
- Zugang zu Motor, Kühler, Batterie und Filtern vom Boden aus
- Farbkodierte Service-Tabellen mit detaillierten Wartungspunkten, Service-Intervallen und Informationen zu Schmiermitteln

• Komfort und Sicherheit

- Dauerwarnton bei nicht angelegtem Sicherheitsgurt
- Leichter Zugang zu wichtigen Bedienelementen
- Vibrationsgedämpfter und rutschfester Fahrerstand mit Trittschutzplatten zur Erhöhung der Sicherheit
- Serienmäßige Sicherheitsausrüstung: Überrollschutz (ROPS), Handläufe an beiden Seiten der Maschine, per Federkraft betätigte, hydraulisch gelöste Feststellbremse (SAHR), Notausschalter, Sitzsicherheitsschalter und Antriebsregelung mit Leerlaufstart

Verfügbare Sonderausstattung

- Warnton
- CE-Zertifizierung
- ROPS klappbar
- Warnblinker und Blinker
- Hydraulische Testanschlüsse
- Innenabstreifer
- Kraftstoff-Warnsignal
- Speziallackierung
- Stroboskopleuchte
- Urethanabstreifer
- Wasserfilter
- Arbeitsbeleuchtung



TECHNISCHE DATEN

Modell	DD15		
	Schmale Bandage	Breite Bandage	
Maschinengewichte (mit ROPS)			
Betriebsgewicht	kg	1 529	1 633
Statisches Gewicht an der vorderen Bandage	kg	715	744
Statisches Gewicht an der hinteren Bandage	kg	814	889
Transportgewicht	kg	1 356	1 460
Statische lineare Last an der vorderen Bandage	kg/cm	7,94	7,44
Statische lineare Last an der hinteren Bandage	kg/cm	9,04	8,89
Maschinenabmessungen			
Länge	mm	2 035	2 035
Breite	mm	1 018	1 085
Höhe – Oberkante Lenkrad	mm	1 534	1 534
Höhe – Oberkante ROPS	mm	2 240	2 240
Bandagenkörper	mm	1 400	1 400
Bandage			
Breite	mm	900	1 000
Durchmesser	mm	560	560
Manteldicke	mm	12	12
Ausfertigung		Bearbeitet, abgeschrägte Kante	
Vibration			
Frequenz	Hz	66,7	66,7
Zentrifugalkraft	kN	15,6	17,8
Nennamplitude	mm	0,37	0,40
Systemtyp		Offener Serienkreislauf	
Bandagenvibration		Beide oder nur vorn	Beide oder nur vorn
Vortrieb			
Systemtyp		Geschlossener, hydrostatischer Parallelkreislauf	
Bandagenantrieb		Pumpe: Axialkolben; Motor: Radialkolben, niedrige Drehzahl, hohes Drehmoment	
Geschwindigkeit	km/h	0 – 6,3	0 – 6,3
Steigfähigkeit (theoretisch)		33,5%	32,5%
Bremsen			
Service		Dynamischer Hydrostatikantrieb	
Feststellbremse / Sekundär		Per Federkraft betätigt, hydraulisch gelöst (SAHR) an jedem Bandagenantrieb	
Motor			
Fabrikat und Modell		Kubota D722-B T4F	Kubota D722-B T4F
Leistung bei Nenndrehzahl	kW PS	12,2 bei 3 000/min 16,4 bei 3 000/min	
Typ		3-Zylinder Diesel	3-Zylinder Diesel
Lenkung			
Konstruktion		Pendel-Knicklenkung	
Systemtyp		Doppelt wirkend, hydraulisch, 1 Zylinder	
Knickwinkel		+ / - 34°	+ / - 34°
Äußerer Wendekreis	mm	2 740	2 790
Berieselungssystem			
Typ		Druckberieselung	
Pumpe		Elektrische Membranpumpe	
Tankvolumen	l	197	197
Filter		100-µm-Sieb an Düsen, 80 µm in Reihe	
Typ Bandagenabstreifer		Federbelastete, selbsteinstellende Neoprenabstreifer	
Sonstiges			
Tankvolumen	l	29,5	29,5
Füllmenge Hydrauliktank	l	34,1	34,1
Pendelwinkel		+ / - 10°	+ / - 10°
Bordsteinfreiheit – Vibration / Traktion	mm	337 / 440	440 / 440
Seitenfreiraum	mm	49	42
Garantierter Schallpegel			
Innenschall, gemäß ISO 11203:2009	LpA dB(A)	86	
Außenschall, gemäß Richtlinie 2000/14/EG	LwA dB(A)	106	

Die stetige Produktverbesserung ist erklärtes Ziel von Volvo. Konstruktionen und technische Spezifikationen können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.

VOLVO

Volvo Construction Equipment

www.volvoce.com