

V O L V O



Volvo Radlader 34-39 t 421 PS

L260H

Volvo Construction Equipment



Eine Klasse für sich

Erfolg verpflichtet. Volvo war 2011 der erste Hersteller der einen 35-Tonnen-Radlader präsentierte – den L250G. Jetzt bringt Volvo die neue Generation heraus – den L260H – der zusammen mit unseren Kunden für unsere Kunden entwickelt wurde.

1954

Der weltweit erste Radlader mit Parallel-Hubgerüst und Schnellwechsler – der H-10

1973

Der erste Radlader mit Direkteinspritzung und Turbomotor – Volvo BM 1641
Volvo hat die weltweit ersten wirklich Emissionsarmen Dieselmotoren in Baumaschinen eingeführt (1974)

1981

Volvo führte das weltweit erste automatische Gangschaltssystem (Automatic Power Shift) und die lastabhängige Hydrauliktechnologie ein

1988

Komfort-Lenk- und Fahrschaltung

1990

Hubgerüst-dämpfungssystem
Volvo patentiert Hubkinematik (1991)



Intelligenter, stärker, schneller

In einer sich ständig weiterentwickelnden Industriebranche mit wachsenden Geschäftsanforderungen benötigen Kunden eine Maschine, auf die sie sich verlassen können. Die L260H ist eine zuverlässige Maschine, die mit innovativen Technologien und erhöhter Nutzlast für mehr Produktivität aufgerüstet wurde. Wir bringen Ihnen Qualität als Standard und noch viel mehr. Nutzen Sie unser Händlernetzwerk, um das volle Potenzial Ihrer Maschine auszuschöpfen.

Fortschritt ist in unseren Genen

Seit der Einführung unseres ersten Radladers hat Volvo sein Konzept in mehr als einem halben Jahrhundert weiterentwickelt. Im Laufe der Jahre haben wir unsere Maschinen revolutioniert um unseren Kunden eine beispiellose Produktivität und Effizienz zu liefern.

2009

Volvo setzt den Standard für Radlader-Schnellwechsler (ISO 23727)

2010

OptiShift
CareTrack

2011

Einführung des L250G - der Erste seiner Klasse

2016

Load Assist, aufgebaut auf dem preisgekrönten Volvo Co-Pilot

2017

Neue Generation OptiShift
Lastabhängige Hydraulik der zweiten Generation

L260H

Aufträge schneller erledigen

Der auf Produktivität getrimmte innovative L260H vereint die neueste Volvo-Technik mit Leistung und aufgewerteten Komponenten – zur Erhöhung Ihrer transportierten Mengen. Sein volles Potenzial entfaltet er mit den angebotenen maßgeschneiderten Volvo-Anbaugeräten.

Volvo Motor

Der L260H ist auf Effizienz und Produktivität ausgelegt und verfügt über einen leistungsstarken D13 Motor, der 6% mehr Leistung und 5% mehr Drehmoment als der L250H liefert.



Schnelle Zykluszeiten

Erzielen Sie kürzere Zykluszeiten mit der lastabhängigen Hydraulik der nächsten Generation, die entwickelt wurde, um die Reaktionsfähigkeit der Anbaugeräte zu verbessern und die Hub- und Senkgeschwindigkeit der Ausleger zu verbessern.



Neues Getriebe

Um eine ultimative Leistung zu erreichen, wurde der L260H mit dem neuen HTL310-Getriebe ausgestattet, das mit dem leistungsstarken Motor und den Achsen harmonisiert. Der neue Drehmomentwandler liefert ein höheres Drehmoment, was zu einer besseren Leistung führt. Für schnellere Beschleunigung und reibungslosen Betrieb wurde die Gangabstufung optimiert.



Abgestimmt und angebaut

Holen Sie das Beste aus Ihrem L260H mit unseren speziell entwickelten Anbaugeräten heraus, die sich perfekt für Anwendungen wie Steinbrüche, Schüttgüter, Bergbau und schwere Infrastrukturen eignen. Die perfekt auf die Größe und Einsatzart Ihrer Maschine – einschließlich Hubgerüstgeometrie, Ausbrech- und Hubkraft – abgestimmten Anbaugeräte bilden eine unverwüsthliche und zuverlässige Einheit mit der Maschine.





STEIGERUNG DER PRODUKTIVITÄT UM BIS ZU 15 %

Steigern Sie Ihre Produktivität mit dem L260H. Gemessen an seinem Vorgänger hat die Maschine eine 15 % höhere Produktivität – dank des (um 50 mm) gewachsenen Radstandes und einer optimierten Gewichtsveränderung von Vorderrahmen und Hubgerüstsystem, was den Einsatz größerer Schaufeln ermöglicht.

Intelligenterer Betrieb

Der auf effizientes und intelligentes Arbeiten ausgelegte L260H verfügt über eine Hydraulik der neuen Generation und optimierte Technik. Optimierte durch Load Assist und Volvo Site Simulation bieten die intelligenten Systeme aufschlussreiche Einblicke in Ihre Tätigkeit, mit deren Hilfe Sie den Kraftstoffverbrauch senken und die Produktivität steigern können.

Reduzieren Sie Ihren Kraftstoffverbrauch um 10%

Machen Sie mehr mit weniger Kraftstoff, dank eines starken Motors und einer Hydraulik der neuen Generation, welche die Hydraulikpumpenleistung für andere Funktionen spart, indem der Hydraulikölfluss beim Absenken und Abkippen reduziert wird. In Verbindung mit der neuen trockenen Parkbremse, werden die Schleppverluste der internen nassen Mehrscheibenbremse eliminiert.



OptiShift der neuen Generation

Um die Zykluszeiten zu verkürzen und den Kraftstoffverbrauch zu senken, wird die Wandlerüberbrückung Ihrer Maschine an die neue OptiShift-Generation angepasst. Die verbesserte, von Volvo patentierte, Technologie integriert die RBB-Funktion (Reverse By Braking) – und den neuen Drehmomentwandler mit Wandlerüberbrückung, mit direktem Antriebs zwischen Motor und Getriebe, was zur einer Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs führt.



Kraftstoff Bericht

Mit dem Kraftstoffbericht ermitteln Sie Effizienzmängel und können mit den so gewonnenen Einblicken den Betriebskostenfaktor Nr. 1 senken. Mit seinen detaillierten Maschinendaten hilft Ihnen der Bericht bei ineffizientem Arbeiten korrigierend einzugreifen und den verbrauchten Kraftstoff effizienter zu nutzen.



ECO-Pedal

Vermindern Sie den Verschleiß der Maschine und erhöhen Sie die Kraftstoffeffizienz mit dem ECO-Pedal. Das einzigartige, von Volvo entwickelte ECO-Pedal unterstützt ökonomische Bedienung durch einen mechanischen Gegendruck in Reaktion auf zu starke Betätigung des Gaspedals.



Load Assist

Optimieren Sie Ihre Ladezyklen mit Load Assist – unterstützt von Volvo Co-Pilot, dem 10-Zoll-Display in der Kabine. Erhalten Sie Zugriff auf eine Reihe intelligenter Apps und erhöhen Sie die Effizienz Ihrer Arbeit. Sind Rückfahrkamera und Radarerkennungssystem installiert, sind sie jetzt in Volvo Co-Pilot integriert.

Integriertes Wiegesystem

Überladung, Unterladung, erneutes Wiegen und Wartezeiten gehören mit dem integrierten Wiegesystem der Vergangenheit an, weil es Echtzeit-Daten zur Ladung in Ihrer Schaufel liefert. Darüber hinaus war es mit dem neuen Simple Mode noch nie so einfach, die Vorteile des integrierten Wiegesystems zu nutzen.



Operator Coaching

Mit Bedienschulungen (Operator Coaching) sorgen Sie dafür, dass die Maschinenbediener das volle Potenzial ihrer Volvo-Maschinen nutzen. Die intuitive App gibt dem Bediener eine direkte Anleitung. Er kann besser verstehen, welchen Einfluss sein Handeln auf die Produktivität und Leistungsfähigkeit der Maschine hat. Und er sieht, in welchen Bereichen er Veränderungen oder Verbesserungen vornehmen kann.



Reifendruck-Überwachungssystem

Mit der App zur Reifendrucküberwachung können Sie den Zustand Ihrer Reifen bequem aus der Kabine heraus prüfen. Das System liefert Echtzeitinformationen zu Reifendruck und -temperatur, spart Zeit bei Maschineninspektionen und kann die Lebensdauer der Reifen verlängern.



Map

Mit Map, einer intelligenten App, mit der Maschinenbediener den Verkehr vor Ort in Echtzeit überwachen können, erhalten Sie präzise Daten zur Maschinenposition. Das verbessert nicht nur die Orientierung der Fahrer auf der Baustelle, auf der sie arbeiten, sondern gibt ihnen auch die Möglichkeit, ihr Fahrverhalten vorausschauend an die Verkehrsbedingungen anzupassen.



Stärker

Mit unserem Angebot an Spezialanbaugeräten erschließen Sie das volle Potenzial Ihrer Maschine und meistern auch anspruchsvolle Aufträge. Volvo kann auch Anbaugeräte nach Ihren Spezifikationen individuell anfertigen und damit Ihrer Produktivität einen Schub geben.

Umschlagschaufel

Erleben Sie bis zu 5% mehr Produktivität mit der neuen 7,3 m³ Volvo Umschlagschaufel. Die neu gestaltete Schaufel ist leichter zu füllen und minimiert das Verschütten dank neuer konvexer Seiten und eines verbesserten Überlaufschutzes. Um ein Verschütten zu vermeiden und Stöße abzufangen, entscheiden Sie sich für das Hubgerüst-Dämpfungssystem, das je nach Wahl des Gangs oder der Geschwindigkeit automatisch aktiviert wird.



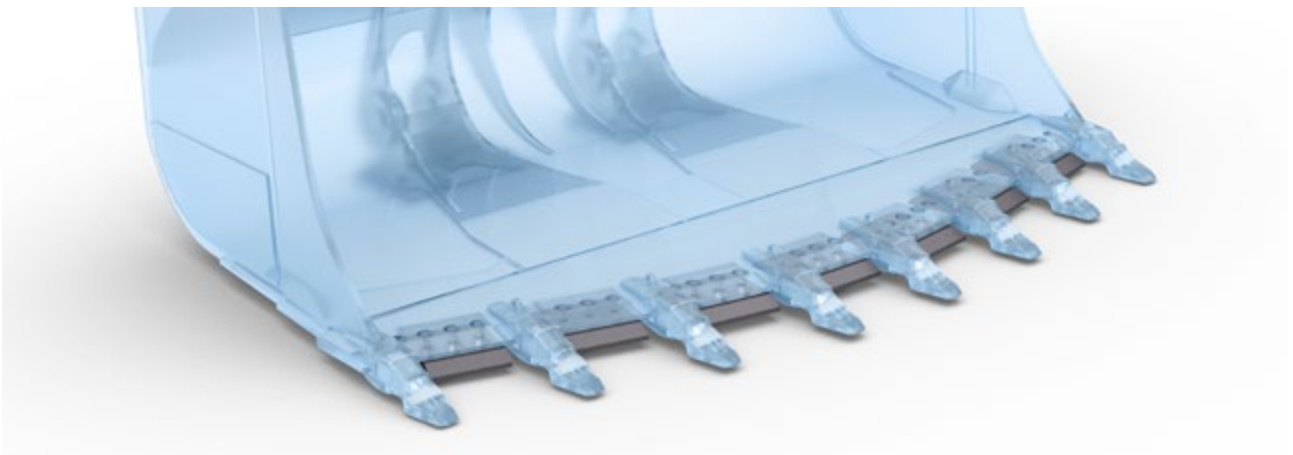
Bewährte Z-Kinematik

Für die Stabilität in anspruchsvollen Anwendungen sorgt die bewährte Z-Kinematik von Volvo für eine hohe Ausbrechkraft. Der robuste Hubarm ermöglicht es, die voll beladene Schaufel auf eine maximale Höhe zu heben. Dabei bieten schnelle Hydraulikgeschwindigkeiten, kurze Zykluszeiten. Für eine dauerhafte Leistungsfähigkeit sind alle Bolzen am Hubarm zweifach abgedichtet.



Schützen Sie Ihre Schaufel

Verlängern Sie die Lebensdauer Ihrer Schaufel mit einer Auswahl an Verstärkungsoptionen. Anschraubkanten schützen die Bodenkante der Schaufel und Segmente schützen ihre Schneidkante. Das erhöht ihre Langlebigkeit.





FELSSCHAUFEL

Für das einfachere Befüllen und eine höhere Produktivität verfügt die neue Volvo-Felsschaufel über einen längeren Boden und einen optimierten Radius. Dadurch fasst sie 11,5 % mehr Material als zuvor. Für Tunnelarbeiten hat Volvo zudem Seitenkipp-Felsschaufeln im Angebot.

Intelligent produktiv

Steigerung der Produktivität um bis zu 15 %

- 6% mehr Leistung und 5% mehr Drehmoment als der L250H
- Erhöhter Radstand, optimierte Gewichtsverteilung
- Lastabhängige Hydraulik der nächsten Generation
- Neues Getriebe – neuer Wandler und Übersetzungsverhältnis
- Passende Volvo Anbaugeräte

Maßgeschneidert für die jeweilige Aufgabe

- Automatische Schaufelrückführung
- Drei hydraulische Modi
- Wahl eines einzelnen oder mehrerer Hebel
- Komfort-Lenk- und Fahrschaltung
- Kollisionsminderungssystem (optional)



Steigern Sie Ihre Kraftstoffeinsparungen um 10%

- Zugkraftkontrolle
- Neue OptiShift Generation
- Trockene Parkbremse
- Gespeicherte Hydraulikpumpen Leistung
- ECO-Pedal
- Load Assist, unterstützt von Volvo Co-Pilot

Voll beladen

- Überarbeitete Felsschaufel – hält 11,5% mehr Material
- Neue Schüttgutschaufel – bis zu 5% höhere Produktivität
- Maßgeschneidertes Anbaugeräte
- Z-Kinematik mit doppelter Abdichtung an allen Bolzen

Maximierung der Maschinenverfügbarkeit

- Motoröl-Wechselintervall: 1000 Stunden
- Schnelleres und sauberes Nachfüllen von Hydrauliköl dank neuem, integrierten Einfüllstutzen
- Verzögerte Motorabschaltung
- Leichter Zugang zur Parkbremse und den BSS-Akkumulatoren
- Kippbare Kabine – 30° oder 70°
- Elektrisch betriebene Motorhaube

Volvo–Services

- Original-Ersatzteile von Volvo
- Fahrerschulung
- CareTrack
- Kraftstoffbericht
- ActiveCare



Steigern Sie Ihre Performance

Der gemeinsam mit dem Kunden für den Kunden entwickelte L260H punktet mit einer Reihe von Merkmalen und Funktionen, die Ihnen die Arbeit mit der Maschine erleichtern. Zur Erhöhung der Produktivität lässt sich die Volvo-Kabine nach Ihren Vorlieben konfigurieren. Zusätzliche Kameras bietet eine bessere Sicht.

Angenehm produktiv

Passen Sie Ihre Maschine an und sorgen Sie für eine präzise Steuerung der Hydraulikfunktionen mit der Wahl von Einzel- oder Mehrfachhebeln. Wählen Sie, je nach Ihrer bevorzugten Reaktionszeit, aus drei Hydraulikmodi aus, um das Beste aus jedem Einsatz herauszuholen. Comfort Drive Control bietet die Möglichkeit, die Maschine mit einem kleinen Hebel zu steuern, um die Ermüdung des Bedieners zu reduzieren und die Produktivität zu erhöhen.



Übersicht

Zur besseren Übersicht verfügt der L260H über neue Rückspiegel und kann mit einer Rückfahrkamera ausgestattet werden. Das Radar Erkennungssystem, funktioniert in Kombination mit der Rückfahrkamera, um den Bediener von kommenden Objekten optisch und akustisch zu warnen. An der Maschine sind orangefarbene Handläufe und Stufen angebracht, die für Bediener und Wartungspersonal besonders gut sichtbar sind.



Schaufelrückführung der Schaufel

Bringen Sie Ihre Produktivität mit der neuen automatischen Schaufelrückführung auf ein neues Level. Bewegt die Schaufel aus der Kipp- oder Rückkipppositionen automatisch wieder in die waagerechte Stellung zurück, was zu einer Verbesserung der Leistung des Bedieners führt.



Kollisionsminderungssystem

Das Kollisionsminderungssystem wurde entwickelt, um einen sicheren Betrieb von Volvo Radladern zu unterstützen. Das optionale System unterstützt den Fahrer beim Rückwärtsfahren, indem es automatisch die Bremsen betätigt, wenn sich die Maschine einem Hindernis nähert, und so dazu beiträgt, das Risiko oder die Folgen von Kollisionen zu verringern und die Sicherheit auf der Baustelle zu erhöhen.





ERSTE WAHL BEI MASCHINENBEDIENERN

Die beste Kabine auf dem Markt, die Volvo-Kabine, die sich mit dem neuen verstellbaren Sitz ausstatten lässt, bietet einen äußerst komfortablen Arbeitsplatz. Steigen Sie sicher und mühelos in die Kabine und öffnen Sie die Tür ganz einfach, dank des optionalen Fernbedienungsöffners.

Maximierung der Maschinenverfügbarkeit

Der auf Langlebigkeit getrimmte L260H bietet ausreichend Stärke auch für anspruchsvolle Arbeiten. Durch einfachen Servicezugang und proaktive Unterstützung durch Ihren Händler sowie flexible Wartungspläne garantieren Sie eine lange Lebensdauer Ihrer Maschine.

Verbesserter Zugriff auf die Komponenten

Minimieren Sie Ausfallzeiten und verlängern Sie die Lebensdauer Ihrer Komponenten durch einen einfacheren Zugang zu den Druckspeichersystemen des Hubgerüsts - jetzt auf der Außenseite des Vorderrahmens platziert - und der Parkbremse, die jetzt extern angeordnet ist.



Beständig durch Design

Der L260H ist auf Langlebigkeit ausgelegt und verfügt über eine starke Rahmenstruktur, die ideal auf den Volvo Antriebsstrang abgestimmt ist. Der hydraulisch angetriebene Kühlventilator regelt die Temperatur der Komponenten. Durch eine optionale automatische Umkehrfunktion werden die Kühlaggregate gereinigt.



Verzögerte Abschaltung

Verringern Sie den Motorverschleiß durch eine neue verzögerte Motorabschaltung, die automatisch vom Fahrer aktiviert werden kann. Die intelligente Funktion schaltet die Maschine aus, wenn der Turbolader auf die angemessene Temperatur abgekühlt ist und verringert so den Motorverschleiß.



Wir sind da, um Sie zu unterstützen

Mit unserem Angebot an sofort verfügbaren Volvo-Originalteilen mit uneingeschränkter Volvo-Garantie gewährleisten Sie die Produktivität und Betriebsbereitschaft Ihrer Maschine. Wir sind hier, um Ihnen zu helfen, auf dem richtigen Weg zu bleiben und flexible Wartungs- und Reparaturpläne anzubieten.





MABSTÄBE SETZENDE WARTUNGSFREUNDLICHKEIT

Für uneingeschränkten Zugang zu wichtigen Komponenten kann das Volvo-Fahrerhaus auf einen Winkel von 30 ° oder 70 ° gekippt werden. Für eine verbesserte Wartungsfreundlichkeit und leichten Zugang zum Motor wird die weit öffnende Motorhaube elektronisch betrieben.

Volvo L260H im Detail

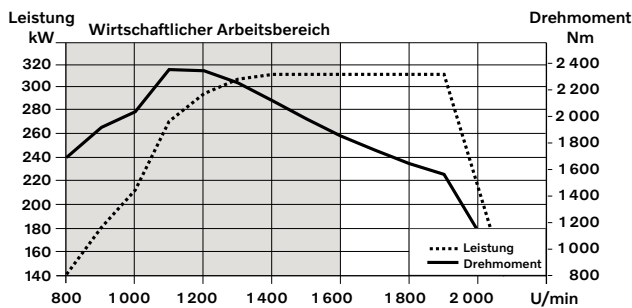
Motor

V-ACT Stufe V, 13l-Sechszylinder Turbodiesel-Reihenmotor mit 4 Ventilen pro Zylinder, obenliegender Nockenwelle und elektronisch gesteuerten Pumpe-Düse-Einheiten (PDE). Der Motor ist mit austauschbaren, nassen Zylinderlaufbuchsen, Ventilverführungen und Zylindersitzen ausgestattet. Die Befehle werden als elektrische Signale vom Gaspedal oder dem als Sonderausstattung erhältlichen Handgashebel übertragen.

Luftfilter: 3-stufig

Kühlanlage: Hydrostatisch, elektronisch gesteuerter Lüfter und Ladeluftkühler.

Motor	Volvo	D13J
Max. Leistung bei	U/Min.	1 500
ECE R120 net	kW	310
	PS	421
ISO 9249, SAE J1349 netto	kW	309
	PS	420
Max. Drehmoment bei	r/min	1 100
SAE J1995, brutto	Nm	2 343
ISO 9249, SAE J1349 netto	Nm	2 328
Wirtschaftlicher Arbeitsbereich	r/min	800 - 1 600
Hubraum	l	12,8



Elektrische Anlage

Zentrale Warnanlage:

Contronic Überwachungssystem mit Zentralwarnlampe und Summer für folgende Funktionen: - Schwere Motorstörung - Geringer Druck im Lenksystem - Warnung überhöhte Motordrehzahl - Unterbrechung der Kommunikation (Rechnerfehler)

Zentralwarnlampe und Summer bei eingelegtem Gang für folgende Funktionen: - Niedriger Motorölstand - Hohe Motoröltemperatur - Hohe Ladelufttemperatur - Niedriger Kühlmittelstand - Hohe Kühlmitteltemperatur - Hoher Druck im Kurbelgehäuse - Niedriger Getriebeölstand - Hohe Getriebeöltemperatur - Niedriger Bremsdruck - Angesetzte Feststellbremse - Fehler bei Bremsdruckerzeugung - Niedriger Hydraulikölstand - Hohe Hydrauliköltemperatur - Zu hohe Drehzahl bei eingelegtem Gang - Hohe Bremskühlöltemperatur an Vorder- und Hinterachse

Spannung	V	24
Batterien	V	2 x 12
Batterieleistung	Ah	2x170
Kaltstartfähigkeit ca.	A	1 000
Generatorleistung	W/A	2 280/80
Leistung Anlassermotor	kW	7

Antriebsstrang

Drehmomentwandler: einstufig.

Getriebe: Volvo-Vorgelegegetriebe mit Einhebelbedienung. Schnelle und geschmeidige Gangschaltung, dank Pulsweitenmodulation (PWM). Drehmomentwandler mit Wandlerüberbrückung.

Getriebe: Volvo-APS-Schaltautomatik mit Vollautomatik 1-4 und Betriebsartenwahlschalter mit 4 verschiedenen Schaltprogrammen, einschließlich AUTO. Die Zugkraftkontrolle verhindert ein Durchdrehen der Räder und optimiert die Schaufelfüllung.

Achsen: Volvo-Achsen mit schwimmend gelagerten Antriebswellen und Planeten-Nabenvorgelegen. Achsgehäuse aus Grauguss. Starre Vorderachse und hintere Pendelachse. 100 Prozent schlüssige Differenzialsperre an der Vorderachse.

Getriebe	Volvo	HTL310
Drehmomentsteigerung		2.02:1
Maximale Fahrgeschwindigkeit, vorwärts/rückwärts		
1. Gang	km/h	6.7/6.6
2. Gang	km/h	11.6/11.4
3. Gang	km/h	21.7/21.4
4. Gang	km/h	36.5/36.1
Mit folgender Bereifung gemessen		29.5R25 L4
Vorderachse/Hinterachse		AWB 50B / 41
Pendelweg der Achse	± °	15
Bodenfreiheit	mm	600
bei vollem Lenkeinschlag	°	15

Lenkungs-system

Lenkung: lastabhängige, hydrostatische Knicklenkung.

Systemversorgung: Das Lenksystem wird vorrangig durch eine lastabhängige Axialkolbenpumpe mit variabler Fördermenge versorgt.

Lenkzylinder: zwei doppelt wirkende Zylinder.

Lenkzylinder		2
Zylinderbohrung	mm	90
Kolbendurchmesser	mm	60
Hub	mm	525
Betriebsdruck	MPa	26
Maximale Fördermenge	l/min	202
Maximaler Einschlagwinkel	± °	37

Wartung-Füllmengen

Wartungszugang: Große, elektrisch betriebene, leicht zu öffnende Motorhaube über den gesamten Motorraum. Die Flüssigkeitsfilter und Komponenten Luftfilter sind für lange Wartungsintervalle ausgelegt. Eine Schnellkupplung am Hydraulikbehälter sorgt für schnelleres Befüllen mit Hydrauliköl. Möglichkeit zur Überwachung, Protokollierung und Datenanalyse zur erleichterten Fehlersuche.

Kraftstofftank	l	366
DEF-/AdBlue®-Behälter	l	31
Motorkühlmittel	l	55
Hydrauliköltank	l	226
Getriebeöl	l	48
Motoröl	l	50
Achsöl Vorderachse	l	78
Achsöl Hinterachse	l	80

Hydraulikanlage

Versorgung: Zwei lastabhängige Axialkolben-Verstellpumpen. Die Lenkfunktion hat immer Vorrang.
Ventile: doppelt wirkendes Zweikammer-Steuerventil. Das Hauptsteuerventil wird durch ein doppelt wirkendes vorgesteuertes Hauptventil betätigt.
Hubfunktion: Das Ventil hat drei Positionen: Anheben, Halten und Absenken. Der induktive automatische Magnetenschalter kann ein- und ausgeschaltet und im Bereich der maximalen Reichweite und vollen Hubhöhe auf die gewünschte Position eingestellt werden.
Kippfunktion: Das Ventil hat drei Funktionen: Rückkippen, Halten und Auskippen. Der induktive, automatische Magnet-Kippschalter kann auf den gewünschten Löffelwinkel eingestellt werden.
Zylinder: doppelt wirkende Zylinder für alle Funktionen.
Filter: Hauptstrom-Filterpatrone mit Feinheitegrad 10 µm (absolut).

Maximaler Betriebsdruck, Pumpe 1 für Arbeitshydraulik	MPa	29.0 ± 0.5
Fördermenge	l/min	252
bei	MPa	10
Motorgeschwindigkeit	r/min	1900
Maximaler Betriebsdruck, Pumpe 2 für Lenk-, Brems-, Steueranlage und Arbeitshydraulik	MPa	31.0 ± 0.5
Fördermenge	l/min	202
bei	MPa	10
Motorgeschwindigkeit	r/min	1900
Maximaler Betriebsdruck, Pumpe 3 für Bremsanlage und Kühlerlüfter	MPa	25.0 ± 0.5
Fördermenge	l/min	83
bei	MPa	10
Motorgeschwindigkeit	r/min	1900
Steuerung, Betriebsdruck	MPa	3.2 - 4.0
Zykluszeiten		
Hub	s	7.1
Kippen	s	1.9
Senken, leer	s	4.1
Gesamtzykluszeit	s	13.1

Hubgerüst

Z-Kinematik		
Hubzylinder		2
Zylinderbohrung	mm	190
Kolbenstangendurchmesser	mm	110
Hub	mm	873
Kippzylinder		1
Zylinderbohrung	mm	220
Kolbenstangendurchmesser	mm	120
Hub	mm	570

Bremsanlage

Betriebsbremse: Volvo Zweikreisssystem, mit Stickstoff gefüllte Druckspeicher. Außen montierte, hydraulisch betätigte, vollständig gekapselte, ölgekühlte, nasse Lamellenbremsen. Mit einem Schalter an der A-Saule der Kabine kann der Fahrer die automatische Getriebeabschaltung beim Bremsen in vier Stufen vorwählen.
Feststellbremse: Trockene Scheibenbremse Federkraftbetätigte, elektrohydraulische Entriegelung über einen Schalter auf der Instrumententafel.
Sekundärbremse: Zweikreis-Bremsanlage mit aufladbaren Bremsdruckspeichern. Ein Kreis oder die Feststellbremse erfüllen alle Sicherheitsanforderungen.
Standardausführung: Die Bremsanlage entspricht den Anforderungen von ISO 3450.

Anzahl von Brems scheiben pro Rad vorn/hinten	2 - 1
Anzahl von Brems scheiben pro Rad (vorne)	2
Anzahl von Brems scheiben pro Rad	1
Druckspeicher	2 x 1.0 + 1 x 0.5
Druckspeicher für Feststellbremse	1 x 0.5

Kabine

Instrumente: Alle wichtigen Informationen werden zentral im Sichtfeld des Fahrers angezeigt. Display für Contronic-Überwachungssystem.
Heizung und Entfroster: Heizelement, gefilterte Frischluft, Automatik- und elfstufiges Gebläse. Entfrosterdüsen für alle Scheiben.
Fahrersitz: Fahrersitz mit einstellbarer Federung und Sicherheitsgurt-Aufrollautomatik. Die vom Sicherheitsgurt mit Aufrollautomatik übertragenen Kräfte werden von den Sitzschienen absorbiert. Die vom Sicherheitsgurt mit Aufrollautomatik übertragenen Kräfte werden von den Sitzschienen absorbiert.
Standard: Die Kabine wurde nach ROPS (ISO 3471) und FOPS (ISO 3449) getestet und zugelassen. Die Kabine erfüllt die Anforderungen von ISO 6055 (Fahrerschutzdächer - Flurförderzeuge) und SAE J386 ("Fahrerrückhaltevorrichtung").
 Das Kühlmittel des Typs R134a wird verwendet, wenn diese Maschine mit einer Klimaanlage ausgestattet ist. Enthält fluoriertes Treibhausgas R134a, Treibhauspotenzial 1.430 t CO₂-eq.

Be- und Entlüftung	m ³ /min	9
Heizleistung	kW	16
Klimaanlage (Sonderausstattung)	kW	7.5

Geräuschpegel

Lärmdruckpegel in der Kabine entspricht ISO 6396		
L _{pA}	dB	70
Externer Lärmpegel erfüllt ISO 6395 und EU-Lärmrichtlinie (2000/14/EG)		
L _{WA}	dB	109

Technische Daten

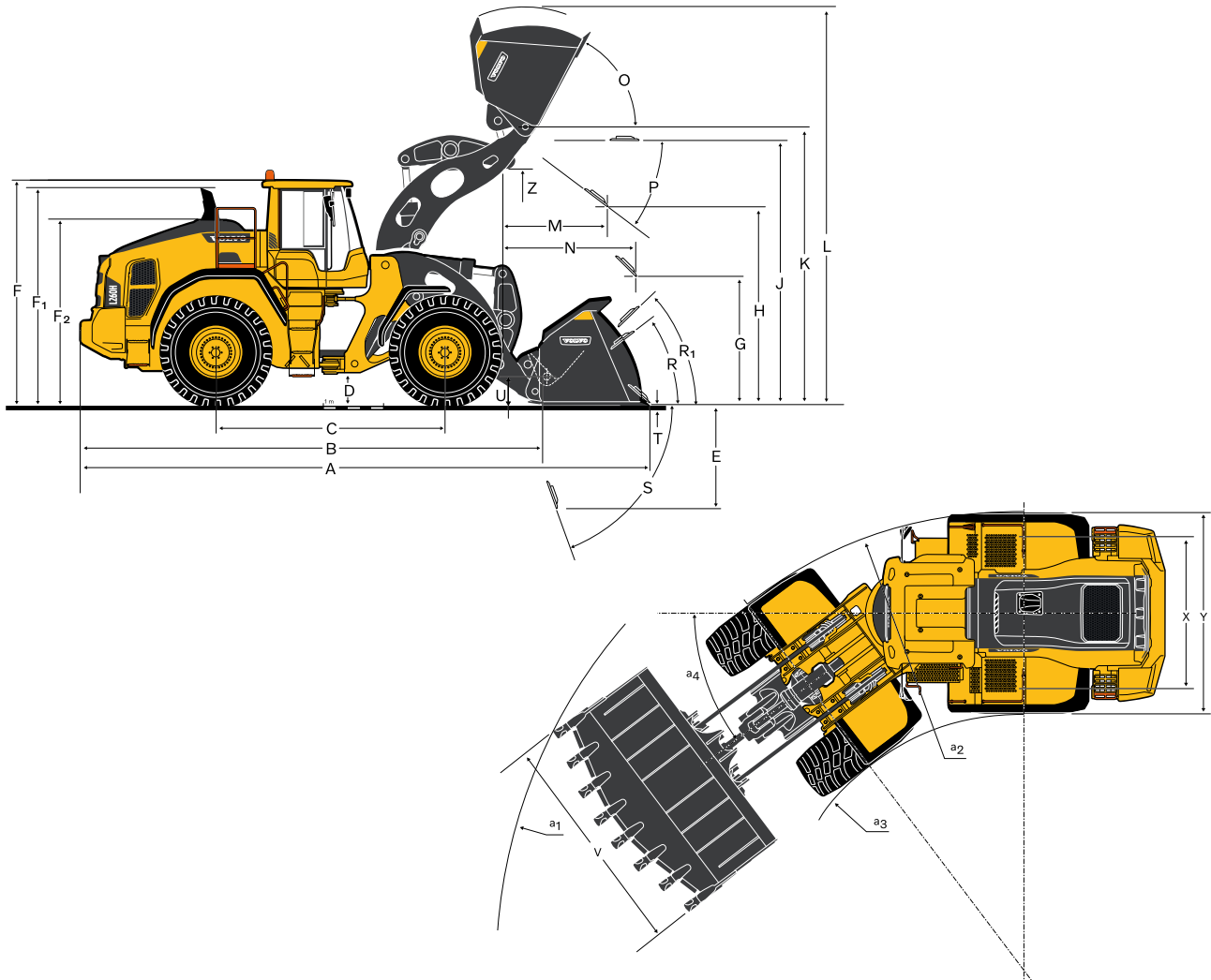
Bereifung L260H: 29.5 R25 L4

		Standardhubgerüst	Langes Hubgerüst
A	mm	9 670	9 974
B	mm	7 590	7 860
C	mm	3 800	3 800
D	mm	520	529
E	mm	1 910	1 997
F	mm	3 720	3 726
F ₁	mm	3 610	3 621
F ₂	mm	2 870	2 883
G	mm	2 133	2 133
H	mm	3 090	3 408
J	mm	4 320	4 683
K	mm	4 620	4 989
L	mm	6 450	6 816
M	mm	1 810	1 733
N	mm	2 390	2 668
O	°	62	57
Abkippen bei K und M	°	43	45
P	°	43	47
R	°	42	44
R ₁	°	48	51
S	°	75	81
Planierwinkel	°	42	46
T	mm	156	214
U*	mm	560	650
V	mm	3 580	3 580
X	mm	2 400	2 400
Y	mm	3 160	3 160
Z	mm	3 840	3 848
A ₁	mm	16 370	16 597
a ₂	mm	7 260	7 259
a ₃	mm	4 100	4 099
a ₄	°	37	37











* Ladedeposition nach SAE

Schaufel: 6,4 m³ STE PT SEG

Spezifikationen und Maße entsprechen gegebenenfalls den Normen ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397, SAE J818.



L260H

	Umschlagen (7)			Mehrzweck (5)		Gestein (6)			Sand (4)	Langes hubgerüst (2)	
											
	6.9 m³ STE P BOE	7.3 m³ STE P BOE FF (1)	7.3 m³ STE P BOE	6.4 m³ STE P T SEG	6.8 m³ STE P T SEG	5.5 m³ STE RO P T SEG	5.9 m³ STE RO P T SEG	6.5 m³ SPN P T SEG	6.8 m³ STE P BOE FF (1)	5.5 m³ STE RO P T SEG	
Volumen gehäuft nach ISO/SAE	m³	6.9	7.3	7.3	6.4	6.8	5.5	5.9	6.5	6.8	5.5
Volumen bei 110 % Füllfaktor	m³	7.6	8	8	7	7.5	6.1	6.5	7.2	7.5	6.1
Statische Kipplast, gerade	kg	27 550	27 610	27 330	25 830	25 640	26 980	27 050	26 020	25 180	-3 300
bei 35° Lenkeinschlag	kg	24 440	24 490	24 210	22 890	22 710	23 980	24 040	23 020	22 330	-3 010
bei vollem Lenkeinschlag	kg	24 090	24 130	23 850	22 560	22 370	23 630	23 700	22 680	22 000	-2 970
Ausbrechkraft	kN	290.0	284.1	283.2	302.6	299.6	335.9	325.2	256.1	272.0	-29.5
A	mm	9 430	9 440	9 470	9 670	9 690	9 470	9 530	9 960	9 520	+320
E	mm	1 690	1 710	1 730	1 910	1 920	1 710	1 760	2 160	1 790	+100
H (3)	mm	3 250	3 260	3 230	3 090	3 070	3 250	3 200	2 920	3 200	+300
L	mm	6 590	6 630	6 640	6 450	6 480	6 680	6 760	6 830	6 520	+350
m3	mm	1 670	1 720	1 700	1 810	1 820	1 680	1 700	2 020	1 790	-90
N3	mm	2 330	2 230	2 350	2 390	2 400	2 320	2 340	2 520	2 270	+270
V	mm	3 580	3 650	3 650	3 580	3 650	3 580	3 580	3 580	3 650	0
a ₁ Wendekreis	mm	16 240	16 300	16 320	16 370	16 440	16 270	16 300	16 550	16 340	+220
Betriebsgewicht	kg	34 030	33 990	34 170	33 240	33 360	34 630	34 560	35 190	33 050	+480

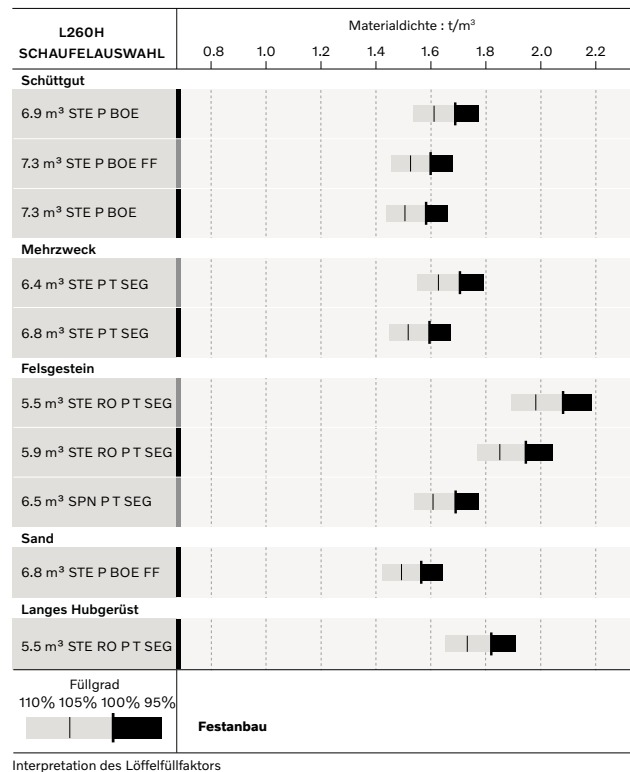
(1) Erdbau-Schaufel - (2) Gemessen mit 5.5 m³ STE RO P T SEG Schaufel - (3) Gemessen bis an die Spitze des Schaufelzahns oder des Unterschraubmessers. Schütthöhe bis zum Schaufelmesser gemessen bei 45° Kippwinkel. (Trapezschaufeln bei 42°) - (4) Gemessen mit 29.5 R25 L3 Bereifung - (5) Gemessen mit 29.5 R25 L4 Bereifung - (6) Gemessen mit 29.5 R25 L5 Bereifung - (7) Gemessen mit 29.5 R25 L4 Bereifung und zusätzlichem Gegengewicht
Hinweis: Dies gilt nur für Original-Anbaugeräte von Volvo.

Tabelle für Schaufelwahl

Das umgeschlagene Materialvolumen variiert je nach Löffelfüllfaktor und ist häufig größer als das nach ISO/SAE angegebene Volumen. In der Tabelle ist die optimale Löffelwahl im Hinblick auf die Materialdichte aufgeführt.

Material	Füllgrad %	Materialdichte, t/m³
Erde	110 - 115	1.4 - 1.6
Ton	110 - 120	1.4 - 1.6
Sand	100 - 110	1.6 - 1.9
Kies	100 - 110	1.7 - 1.9
Felsgestein	75 - 100	1.5 - 1.9

Die Größe der Felsschaufeln wurde im Hinblick auf optimale Eindringtiefe und Schaufelfüllung und nicht nach Materialdichte gewählt.



Zusätzliche Betriebsdaten

Bereifung 29.5 R25 L4	Standardhubgerüst		Langes Hubgerüst		
	29.5 R25 L5	875/65R29 L3	29.5 R25 L5	875/65R29 L3	
Breite über Reifen	mm	+50	+100	+50	+100
Bodenfreiheit	mm	+30	+10	+20	0
Kipplast, vollständige Entleerung	kg	+960	+240	-2 120	-2 770
Betriebsgewicht	kg	+1 280	+440	+1 760	+920

Ausrüstung

STANDARD AUSRÜSTUNG

Motor

Abgasnachbehandlungssystem
Dreistufiger Luftfilter, Vorfilter, Primär- und Sekundärfilter
Sichtglas für Füllstand des Kühlmittels
Vorwärmen der Ansaugluft
Kraftstoffvorfilter mit Wasserabscheider
Kraftstofffilter
Kurbelgehäuseentlüftung mit Ölabscheider
Externer Schutz Kühler-Lufteinlass

Antriebsstrang

Automatische Schaltung
Voll automatische Gangschaltung, 1-4
PWM-gesteuerte Schaltung
Vor- und Rückwärtsschalter auf der Bedienkonsole der Hydrauliksteuerung
Zugkraftkontrolle
Sichtglas zur Kontrolle des Getriebeölfüllstands
Differenziale: Vorderachse mit 100 Prozent wirksamer Differenzialsperre. Hinterachse konventionell.
OptiShift-Getriebe mit Drehmomentwandler einschl. Wandlerüberbrückung und RBB.
Wandlerüberbrückung im ersten Gang

Elektrische Anlage

24 V, vor-verkabelt für als Option erhältliches Zubehör
Lichtmaschine 24V/80A/2280W
Batterietrennschalter
Tankfüllstandsanzeige
Betriebsstundenzähler
Elektrische Hupe
Kombiinstrument:
Kraftstoffstand
DEF-/AdBlue-Stand
Getriebeöltemperatur
Kühlflüssigkeitstemperatur
Instrumentenbeleuchtung

Beleuchtung:
Doppel-Halogencheinwerfer mit Fern- und Abblendlicht.
Standlicht
Doppelte Brems- und Rückleuchten
Blinker mit Warnblinkfunktion
Halogen-Arbeitscheinwerfer (2 vorn und 2 am Heck)

STANDARD AUSRÜSTUNG

Contronic-Überwachungssystem

Überwachen und speichern von Maschinendaten
Contronic-Anzeige
Kraftstoffverbrauch
Diesel Exhaust Fluid/AdBlue, leer
Umgebungstemperatur
Uhr
Testfunktion für Warn- und Anzeigeleuchten
Bremstest
Testfunktion, Geräuschpegel bei max. Lüfterdrehzahl

Warn- und Anzeigeleuchten:
Batterieladezustand
Feststellbremse

Warn- und Display-Meldungen:

Regeneration
Motorkühlmitteltemperatur
Motoröltemperatur
Motoröldruck
Getriebeöltemperatur
Getriebeöldruck
Hydrauliköltemperatur
Bremsendruck
Feststellbremse betätigt
Bremsen aufladen
Überdrehen bei Richtungswechsel
Achsohltemperatur
Lenkdruck
Kurbelgehäusedruck
Anbaugerätearretierung offen
Sicherheitsgurt-Warnung

Füllstandswarnungen:

Kraftstoffstand
DEF-/AdBlue-Stand
Motorölstand
Motorkühlmittelstand
Hydraulikölstand
Waschflüssigkeitsstand

Anzeige bei Drehmomentreduzierung im Fall einer Funktionsstörung:

Motorkühlmitteltemperatur zu hoch
Motoröltemperatur zu hoch
Motoröldruck zu niedrig
Kurbelgehäusedruck zu hoch
Ladelufttemperatur zu hoch

Anzeige bei Verringerung der Motorgeschwindigkeit im Fall einer Funktionsstörung:

Getriebeöltemperatur zu hoch
Schlupf in Getriebekupplungen

Von hinten beleuchtetes Tastenfeld

Startverriegelung, sobald ein Gang eingelegt ist

STANDARDAUSRÜSTUNG

Hydraulikanlage

Hauptsteuerventil, doppelt wirkend mit hydraulischer Vorsteuerung

Axialkolbenverstellpumpen (3) für:

- 1 Arbeitshydraulik, Steuerhydraulik und Bremsanlage
- 2 Arbeitshydraulik, Steuerhydraulik, Lenk- und Bremsanlage
- 3 Kühllüfter und Bremsanlage

Elektrohydraulische Vorsteuerung

Elektronischer Sperrhebel Hydraulik

Automatischer Endschalter Ausleger

Automatische Schaufelrückführung

Doppelt wirkende Hydraulikzylinder

Sichtglas Hydraulikölfüllstand

Hydraulikölkühler

Bremsanlage

Doppelter Bremskreis

Zwei Bremspedale

Hilfsbremse

Feststellbremse, elektrohydraulisch

Anzeigen Bremsverschleiß

Kabine

ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)

Ein-Schlüssel-System Tür/Anlasser

Lärmschutzverkleidung in der Kabine

Zigarettenanzünder, 24 V Steckdose

Abschließbare Tür

Kabinenheizung mit Frischluft und Entfroster

Frischlufteinlass mit zwei Filtern

Automatische Heizungssteuerung

Bodenmatte

Zwei Innenleuchten

Innen montierte Rückspiegel

Zwei außen montierte Rückspiegel

Schiebefenster rechts

Getönte Windschutzscheibe

Sicherheitsgurt mit Aufrollautomatik (SAE J386)

Einstellbares Lenkrad

Staufach

Dokumententasche

Sonnenblende

Getränkehalter

Scheibenwäscher für Front- und Heckscheibe

Scheibenwischer Front- und Heckscheibe

Intervallschaltung für Wischer von Front- und Heckscheibe

STANDARDAUSRÜSTUNG

Service und Wartung

Ablass- und Einfüllschlauch für Motoröl

Ablass- und Einfüllschlauch für Getriebeöl

Schmierverteiler vom Boden zugänglich

Druckprüfanschlüsse: Getriebe und Hydraulik, Schnellverschlüsse

Schnellkupplung für Nachfüllen von Hydrauliköl

Abschließbarer Werkzeugkasten

Äußere Ausstattung

Orange Handläufe

Kotflügel vorn und hinten

Viskosegelagerte Kabine

Auf Gummipuffern gelagerter Motor und Getriebe

Rahmen, Gelenksperre

Vandalismusschutz für

Motorraum

Kühlergrill

Hubösen

Verzurrpunkte

Gegengewicht

Gegengewicht, Vorbohrungen für Schutzgitter, die als Sonderausstattung erhältlich sind

Ausrüstung

SONDERAUSSTATTUNG

Motor

Zyklonvorfilter
Ölbadluftfilter
Luftfilter, Turbo-Typ
Automatische Motorabschaltung
Verzögerte Motorabschaltung
Motorvorwärmung 230V/110 V
Kraftstoffsieb
Kraftstoff-Vorwärmer
Zusatz-Kraftstofffilter
Handgas
Max. Drehzahl Motorlüfter, warmes Klima
Korrosionsgeschützter Kühler
Umkehrlüfter
Umkehrlüfter und Achsölkühler

Bereifungen

29.5 R25
875/65 R29

Antriebsstrang

Differenzial vorn 100%, Sperrdifferenzial hinten
Geschwindigkeitsbegrenzer
Rad-/Achsdichtungsschutz

Elektrische Anlage

Diebstahlsicherung
Batterietrennschalter, zusätzlich in Kabine
Notausschalter
Sperrvorrichtung, Hauptschalter
Assym. links, Fahrscheinwerfer
Nummernschildhalter, Beleuchtung
Rückspiegel, el. verstellbar und beheizt
Reduzierte Funktion, Arbeitsleuchten, Rückwärtsgang eingelegt
Rückfahrtsignal, akustisch
Rückfahrtsignal, weißes Rauschen
Warnleuchte für Rückwärtsfahrt, stroboskopische Beleuchtung
Sicherheitsgurtanzeige, extern
Verkürzte Scheinwerferhalterungen
Seitliche Begrenzungsleuchten
Rundumleuchte, LED
, automatische LED Warnblinkleuchte
Lichtoptionen: LED-Paket Economy LED-Paket Feature LED-Power-Paket LED-Arbeitscheinwerfer, Anbauleuchte Halogen-Paket Economy Halogen-Paket Feature Halogen-Power-Paket Halogen-Arbeitscheinwerfer, Anbauleuchte
Verteilerkasten 24 Volt-Einheit
Lichtmaschine 120 Amp für Schwerlastbetrieb
Radarerkennungssystem
Frontkamera
Akustischer Alarm, Feststellbremse für luftgefederte Sitze
Starthilfeanschluss, NATO-Typ
Sicherheitsgurtanzeige, extern
Maximale Hubhöhe
CAN-Bus Schnittstelle
Verzögerte Motorabschaltung
Co-Pilot: Rückfahrkamera Integriertes Wiegesystem Reifendruck-Überwachungssystem
MAPS, Kartenfunktion in Co-Pilot

SONDERAUSSTATTUNG

Hydraulikanlage

Hubgerüstdämpfung
Schutz Auslegerzylinderschlauch und -Rohrschutz
Biologisch abbaubares Hydrauliköl, Volvo
Hydrauliköl, feuerbeständig
Hydrauliköl, für warmes Klima
Mineralisches Hydrauliköl, für kaltes Klima
3. Hydraulikfunktion
Einhebelsteuerung, Hydraulikanlage 2 Funktionen
Einhebelsteuerung, Hydraulikanlage 3 Funktionen

Bremsanlage

Ölkühler und Filter Vorder- und Hinterachse

Kabine

Befestigung für Bedienungsanleitung
Option steht eine automatische Klimaanlage (ACC)
Steuerung der automatischen Klimaanlage, mit Fahrenheit-Skala
Asbeststaubfilter
Aschenbecher
Kabinenluft-Vorfilter, Zyklon-Typ
Aktivkohlefilter
Schutzplatte unter der Kabine
Brot Dosen-Halter
Armlehne am Fahrersitz, Volvo, links
Volvo-Fahrersitz, mit Luftfederung, HD, hohe Rückenlehne, mit Sitzheizung
Fahrersitz, (serienmäßig luftgefedert) 2-Punkt-Sicherheitsgurt
Fahrersitz, (serienmäßig luftgefedert) 3-Punkt-Sicherheitsgurt
Fahrersitz, Premium Comfort ISRI
Fahrersitz, Premium Comfort ISRI mit 3-Punkt-Sicherheitsgurt
Radioeinbausatz 12-Volt, links
Radioeinbausatz 12-Volt, rechts
Radio mit zusätzlichem Eingang, USB-Buchse und Bluetooth
DAB-Radio
Subwoofer
Lenkradknopf
Sonnenblenden, Heckscheibe
Sonnenblende, Seitenscheiben
Zeitschaltung Kabinenheizung
Schiebefenster, Tür
Universal Tür-/Zündschlüssel
Fernbedienung Tür
Frontspiegel
Kabinenheizung Steckdose 240V
Kabine für Einsätze in Stahlwerken Dach, Stahl
Feuerlöscher in der Kabine
Kabine mit Stahlschutz außen
Rückspiegel, langer Arm, Kabine
Verstärkte Windschutzscheibe, flach

Service und Wartung

Automatische Zentralschmieranlage
Reinigungssatz mit Druckluftpistole
Ölprobe-Entnahmeventil
Schneller Motorölwechsel
Nachfüllpumpe für das Schmieresystem
Werkzeugsatz
Spannschlüssel-Satz für Radmutter
CareTrack, GSM, GSM/Satellit
Telematics, Abonnement

SONDERAUSSTATTUNG

Schutzeinrichtungen

Bodenschutzplatte, vorn
Bodenschutzplatte, hinten
Bodenplatte hinten, Ölwanne
Knickgelenk- und Hinterrahmenschutz
HD-Unterbodenplatte, Vorderrahmen
Unterbodenplatte, Hinterrahmen
HD-Kabinendach
Schutzgitter für Fahrscheinwerfer vorn
Kühlerschutzgitter
Schutzgitter für Heckleuchten
Schutzgitter Seiten-, Heckfenster
Windschutzscheibenschutz
Korrosionsschutz, Lackierung der Maschine
Option: Maschinen ohne Dinitrol

Äußere Ausstattung

Kabinenaufstieg, Gummi
Haltegriffe am Gegengewicht
Ohne vordere Kotflügel
Feuerlöschsystemsystem
Feuerlöscher
zwei Feuerlöscher
ganzdeckende Kotflügel, vorne und hinten
ganzdeckende Kotflügel, mit Kotflügelverbreiterungen und Schmutzfänger Im Lieferumfang enthalten
Langes Hubgerüst
Abschleppkupplung

SONDERAUSSTATTUNG

Sonstige Ausstattung

CE-Kennzeichnung
Comfort Drive Control (CDC)
Gegengewicht, Umschlag
Gegengewicht mit Signalfarbe, Warnstreifen
Zusatzlenkung mit automatischer Testfunktion
Aufkleber Geräuschpegel, EU
Aufkleber Geräuschpegel, USA
Reflektierende Sticker (Aufkleber), Maschinenkontur
Reflektierende Sticker (Streifen), Kabinenkontur
Geräuschminderungssatz, außen

Anbaugeräte

Schaufel:
Felschaufel mit geradem Messer oder Trapezschaufel
Mehrzweck
Umschlag
Seitenkippschaufel
Leichtmaterial
Verschleißteile:
Anschraubzähne und verschweißte Zähne
Segmente
Dreiteiliges Schaufelmesser, angeschraubt
Lastarm

AUSWAHL ZUSÄTZLICHER VOLVO-SONDERAUSSTATTUNG

Breite Reifen



Zentralschmieranlage



Sitz- und Steuerungsoptionen



Schüttgut Paket



Radarerkennungssystem



Langes Hubgerüst



Es sind nicht alle Produkte auf allen Märkten erhältlich. Im Rahmen unserer ständigen Verbesserungsmaßnahmen behalten wir uns das Recht vor, Spezifikationen und Ausführungen ohne Vorankündigung zu ändern. Die Abbildungen zeigen nicht zwingend die Standardversion der Maschine.

V O L V O