

V O L V O



Volvo Radlader 11,0–17,3 t 167–186 PS

L60H, L70H, L90H

Volvo Construction Equipment



Herzlich Willkommen in unserer Welt

Willkommen in einer Welt von branchenführenden Baumaschinen. Eine Welt, wo Vorstellungskraft, harte Arbeit und technologische Innovation Wegbereiter für die Entwicklung einer Zukunft sind, die sauberer, mutiger und vernetzter ist. Eine Welt, die von den bleibenden Werten der Volvo-Gruppe unterstützt wird. Eine Welt der Stabilität, Zukunftsfähigkeit und Innovation. Eine Welt, wo unsere Kunden im Mittelpunkt stehen.

Willkommen in der Welt von Volvo Construction Equipment – wir glauben, dass Sie sich hier wohl fühlen.

Wir arbeiten härter, wir arbeiten smarter

Seit über 180 Jahren ist Volvo ein Pionier im Konzipieren und der Herstellung von Maschinen, die den Standard für Effizienz, Leistung und Verfügbarkeit setzen. In der gesamten Bandbreite von Baggern, Radladern und Dumpfern ist unser Ruf für hervorragendes Ingenieurwesen unübertroffen - das bedeutet, egal welches Unterfangen oder welchen Einsatz Sie planen, wir können Sie mit einer kompletten Flottenlösung unterstützen, um Sie zum Erfolg zu führen.

Aufbauend auf unsere stolze Vergangenheit entwickelt unser Volvo Concept Lab kontinuierlich hochmoderne Ideen und innovative Konzepte, um sicher zu stellen, dass wir Kunden Maschinen anbieten, die härter und smarter für die Zukunft arbeiten.



Lösungen für Sie!

Unsere branchenführenden Baumaschinen stehen lediglich am Beginn Ihrer Partnerschaft mit Volvo. Als Ihr Partner entwickelten wir eine ganze Bandbreite von zusätzlichen Lösungen, um Ihnen dabei zu helfen, Ihre Betriebszeit zu verlängern, Ihre Produktivität zu steigern und Ihre Kosten zu senken.

Konzipiert für Ihr Unternehmen

Eingeteilt in neun Blöcke ist unser Portfolio von Produkten und Services so ausgelegt, dass es die Leistung Ihrer Maschine vervollständigt und Ihre Produktivität steigert. Einfach gesagt – wir bieten einige der besten Garantien, Gewährleistungen und technologischen Lösungen in der heutigen Industrie.

Wir sind da, wenn Sie uns brauchen

Unabhängig davon, ob Sie neu oder gebraucht kaufen, bietet Ihnen unser globales Händler- und Techniker-Netzwerk einen Support rund um die Uhr, einschließlich Maschinenüberwachung und Ersatzteile-Verfügbarkeit der Spitzenklasse. Das ist die Grundlage aller Angebote von Volvo-Serviceleistungen. Sie können also sicher sein, dass wir von Anfang an alles Nötige abgedeckt haben.



BUILDING TOMORROW

Ein Multitalent

Begrüßen Sie die neuesten Mitglieder in der Radlagerfamilie der H-Serie; die verbesserten L60H, L70H und L90H. Die neuen Maschinen der nächsten Generation bauen auf dem Konzept der bewährten H-Serie auf. Sie bieten hochwertige Leistung - wie erwartet von einem Volvo Radlader - sowie eine Vielzahl von Funktionen, die größere Flexibilität und Stabilität beim Erledigen Ihres Arbeitspensums mit sich bringen.

Konzept: erhöhte Leistung

Schwerarbeit leicht gemacht mit Radladern der H-Serie. Diese robusten Arbeitstiere sind dank dem optimierten Gewicht der neuen Ladeinheit und dem neu entwickelten Gegengewicht unschlagbar standsicher. Konzipiert für mehr Leistung produzieren diese gut ausbalancierten Maschinen eine 3% höhere Kipplast, so dass Sie eine Vielfalt von Aufgaben angehen können - gleich welchem Schwierigkeitsgrad.



Voll ausgerüstet

Wir haben die richtigen Werkzeuge für jede Aufgabe. Volvo hat ein umfassendes Sortiment an Universal- und Spezialschaufeln für unterschiedliche Arbeiten wie Planieren, Müllumschlag, Leichtmaterialumschlag usw., im Angebot, die alles von Leichtmaterial bis zu schwerem Felsgestein transportieren können. Die Volvo-Schaufeln basieren auf unserer jahrzehntelangen Entwicklungsarbeit. Sie sind robust gebaut, für Volvo-Radlader optimiert und eignen sich für alle Materialtypen und Aufgaben.



Angepasst für jede Arbeit

Holen Sie das Beste aus Ihrer Maschine mit einer Bandbreite an Zubehör, einschließlich Greifern, Kehrmaschinen, Kranarmen, Schneepflügen und weiterem Zubehör. Weil unterschiedliche Arbeiten unterschiedliches Zubehör erfordern, bieten wir auch maßgeschneiderte Volvo-Anbaugeräte an. Um mehrere Anbaugeräte parallel zu nutzen, aktivieren Sie einfach die dritte und vierte Hydraulikfunktion.



Angepasst

Erweitern Sie das Einsatzspektrum Ihrer Maschine mit Palettengabeln, die gute Übersicht und die Anwendung des TP-Hubgerüsts mit Parallelhub bieten. Ideal für Paletten- und Materialumschlag. Volvo-Gabelzinken sind robust und lassen den Radlader agil an der Baustelle, auf Lagerplätzen, in Lagerhäusern und Häfen agieren.





„Selbst bei vollem Lenkausschlag der Maschine blieb sie stabil und zeigte keine Anzeichen der Gefahr des Umkippens.“

Testfahrer Sebastian Alm,
Firma Sebastian Alm (Schweden)



ÜBERRAGENDE VIELSEITIGKEIT

Radlader der H-Serie mit dem äußerst flexiblen TP-Hubgerüst lassen Sie alle Aufgaben spielend meistern. Das TP-Hubgerüst liefert nicht nur eine hohe Ausbrech- und Hubkraft, sondern hält auch die Anbaugeräte über den gesamten Hubweg parallel. Das hält die Ladung besonders stabil und ermöglicht ein leichtes Befüllen der Schaufel. Volvo-Schnellwechsler: Gerätewechsel innerhalb von Sekunden

Drehen Sie an der Kostenschraube

Eine kosteneffektive Lösung maximiert Ihre Investitionen. Wir bei Volvo arbeiten an der Senkung Ihrer Betriebskosten. Deshalb haben wir unsere mittelgroßen Radlader der H-Serie auf maximale Produktivität optimiert und ihren Kraftstoffverbrauch um bis zu 20% gesenkt.

Produktivität erhöht, Kraftstoffverbrauch gesenkt

Senken Sie Betriebskosten und steigern Sie die Produktivität Ihrer Maschine mit der Zugkraftkontrolle. Durch die Möglichkeit, die Zugkraft zu kontrollieren, kann der Fahrer den Reifenverschleiß reduzieren, ein Durchdrehen der Räder verhindern und so die Schaufel effektiver füllen. Mit der optimalen Zugkraft für die jeweilige Aufgabe und Bodenbedingungen realisieren Sie hohe Produktivität bei niedrigen Kosten.

Intelligenteres Arbeiten

Für den besten Einsatz der Motorleistung bei allen Arbeiten bedienen Sie sich der Smart Control, die für die Optimierung von Kraftstoffverbrauch und Leistung entwickelt wurde. Smart Control ist bei den Radladern der H-Serie serienmäßig. Sie sorgt in allen Situationen für das optimale Drehmoment und ein harmonisches Zusammenspiel zwischen Motor und Hydraulik.



Straße oder Gelände - besseres Arbeiten

Dank der neuen Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h schaffen Sie mehr - ob auf der Straße oder im Gelände. Die Maschine ist schneller und dank der optionalen Wandlerüberbrückung, die Antrieb und das Fahren an Neigungen verbessert, auch leichter zu bedienen.

Steigern Sie Ihre Profitabilität

Sichern Sie sich niedrige Gesamtbetriebskosten mit einer Bandbreite an Services für Produktivität und Kraftstoffeffizienz. Volvo hat verschiedene unterstützende Leistungen im Angebot: Berichte, Schulungspakete und Beratungslösungen. Sprechen Sie einfach mit Ihrem Händler.





BIS ZU 20 % EFFIZIENTER

Intelligente Funktionen wie das Eco-Pedal und die neue optionale Wandlerüberbrückung verbessern die Kraftstoffeffizienz um bis zu 20 %. Die Wandlerüberbrückung eliminiert Verluste im Drehmomentwandler, indem sie eine direkte Kraftübertragung zwischen Motor und Getriebe herstellt und die Achsen synchronisiert. Um Taktzeiten und Kraftstoffverbrauch zu verbessern, stellen Sie den Einsatz der Wandlerüberbrückung entsprechend ein.

Kontrolle bei höchstem Komfort

Nicht nur die Maschine ist bestens gerüstet. Die komfortable, sichere Volvo-Kabine gibt auch dem Fahrer beste Voraussetzungen für produktives Arbeiten.

Sicherheit ist Standard

Sicherheit innen und außen, die neuesten Lader verfügen über rutschfeste Trittstufen, strategisch platzierte Handläufe zum Ein- und Aussteigen sowie eine Bandbreite an Sicherheitsgurtoptionen, wie z.B. den orangefarbenen Drei-Punkt-Gurt (Option). Eine Anzeige am neuen Schnellwechsler zeigt genau an, wenn das Anbaugerät verriegelt und einsatzbereit ist.



Übernehmen Sie das Steuer

Richten Sie Ihren Volvo individuell ein und bestimmen Sie die Hydraulikfunktionen mit der optionalen Elektro-Servosteuerung. Die dritte Hydraulikfunktion für Auskippen der Schaufel, Rückkehr in Grabstellung und Schaufelnivellierung lässt sich direkt aus der Kabine bedienen. Sie wechseln einfach zwischen linearer Steuerung und Ein-Hebel-Bedienung, können die Hydraulikfunktionen nach Wunsch belegen und die Hebelbedienung ganz an Ihre Vorlieben anpassen.



Bessere Sicht, besseres Arbeiten

Klare Sicht von Zubehör und Baustelle dank großer Glasflächen, verbesserten Seitenspiegeln, Rückfahrkamera und optionaler Frontkamera. In verschiedenen Paketen sind außerdem Handläufe und Stufen in Signal-Orange sowie LED-Scheinwerfer erhältlich.



Automatische Schaufelrückführung für ein- und auskippen

Erhöhen Sie die Produktivität mit der Schaufelrückführung, indem Sie den optionalen Elektro-Hydraulikhebel wählen. Die neue Funktion verbessert die Leistung des Fahrers, indem sie die Schaufel automatisch aus der aus- und eingekippten Funktion wieder zurückführt.





“Alles ist wohldurchdacht und logisch.”

Testfahrer Sebastian Alm,
Firma Sebastian Alm (Schweden)

“Im Vergleich zu vielen anderen ist diese Maschine sehr ruhig und komfortabel im Kabinenraum.”

Testfahrer Mattias Wallin,
Mattias Wallin AB, Schweden

KEINE KOMPROMISSE BEIM KOMFORT

Harte Arbeit war noch nie so einfach! Die geräumige Volvo-Kabine mit ihrem bequemen Fahrersitz und den ergonomischen Bedienorganen macht die Arbeit zum Kinderspiel. Die Grundkonfiguration erfolgt über die Informationsanzeige, im Contronic-Display kann die Arbeit überwacht werden.

Load Assist

Optimieren Sie Ihre Ladezyklen mit Load Assist – unterstützt von Volvo Co-Pilot, dem 10-Zoll-Display in der Kabine. Sie erhalten Zugriff auf eine Reihe intelligenter Apps* und erhöhen Sie die Effizienz Ihrer Abläufe.

*Die App für das On-Board-Wiegesystem ist für den L60H, L70H und L90H nicht verfügbar.

Reifendruck-Überwachungssystem

Mit der App zur Reifendrucküberwachung können Sie den Zustand Ihrer Reifen bequem aus der Kabine heraus prüfen. Das System liefert Echtzeitinformationen zu Reifendruck und -temperatur, spart Zeit bei Maschineninspektionen und kann die Lebensdauer der Reifen verlängern.



„Ich finde es sehr nützlich. Das System sagt mir, wann ich die Hubgerüstedämpfung aktivieren soll, wann das Lock-up und wann ich irgendwelche Veränderungen markieren soll, die ich an meinem Betriebsstil vornehmen muss, wie zum Beispiel 'nicht auf der Bremse und dem Gaspedal zur gleichen Zeit stehen'. Ich finde es großartig und finde, es könnte so hilfreich für neue Betreiber sein.“

Volvo-Radlader-Bediener aus den USA

Map

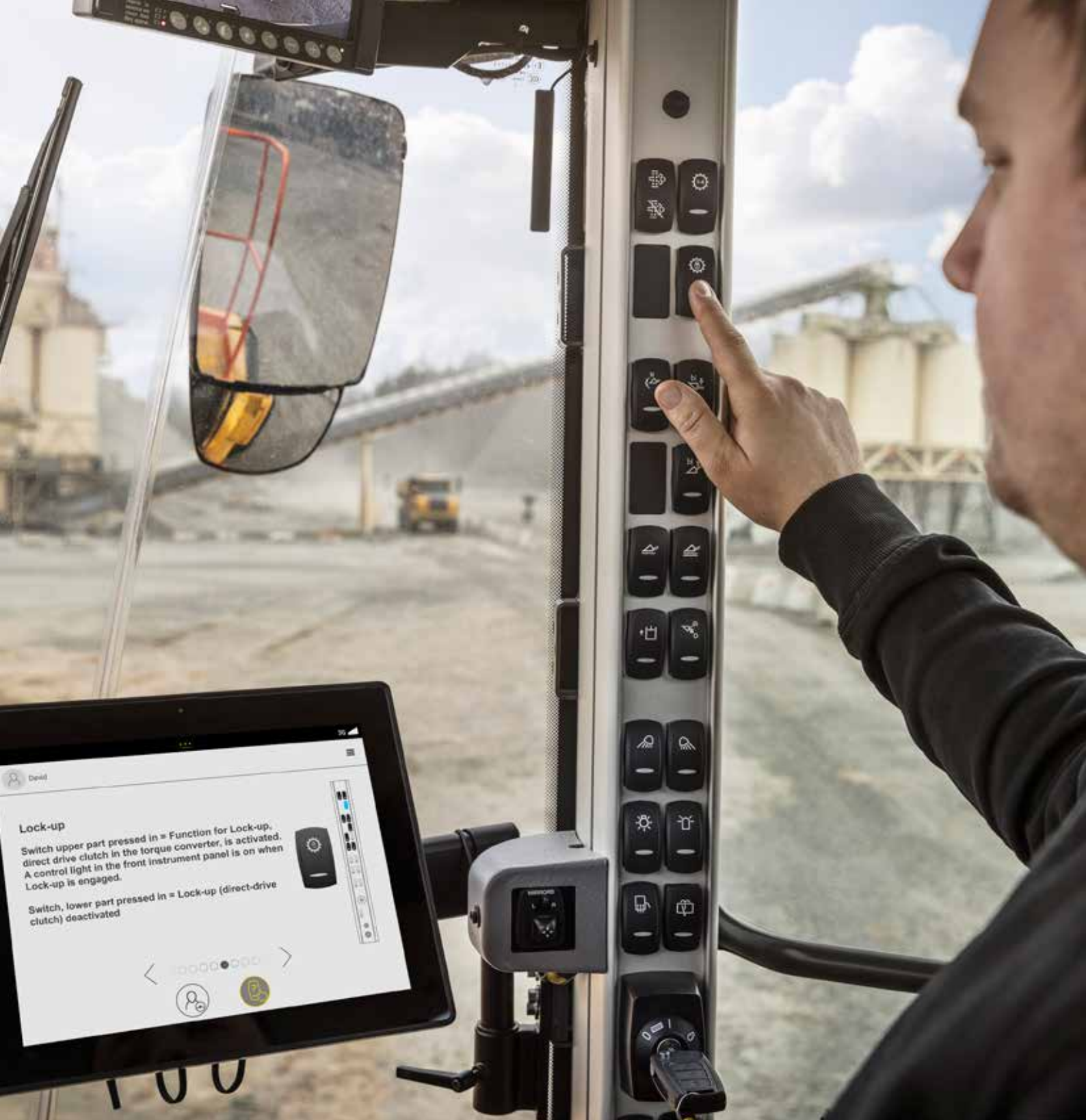
Mit Map, einer intelligenten App, mit der Maschinenbediener den Verkehr vor Ort in Echtzeit überwachen können, erhalten Sie präzise Daten zur Maschinenposition. Das verbessert nicht nur die Orientierung der Fahrer auf der Baustelle, auf der sie arbeiten, sondern gibt ihnen auch die Möglichkeit, ihr Fahrverhalten vorausschauend an die Verkehrsbedingungen anzupassen.



Integrierte Rückfahrkamera

Betreiber profitieren von der vollen Rundumsicht, wenn sie rückwärtsfahren, nämlich dank der optionalen Rückfahrkamera und dem Radarerfassungssystem, das die Sicht nach hinten und die Ladeinformation auf einem einzelnen Bildschirm zusammenfasst.





OPERATOR- COACHING

Die Operator Coaching App sorgt angesichts der immer komplexeren Maschinen mit smarter Technologie dafür, dass der Bediener das volle Potenzial seiner Volvo-Maschine nutzen kann. Die intuitive App gibt dem Bediener eine direkte Anleitung. Er kann besser verstehen, welchen Einfluss sein Handeln auf die Produktivität und Leistungsfähigkeit der Maschine hat. Und er sieht, in welchen Bereichen er Veränderungen oder Verbesserungen vornehmen kann.

Ultimativer Allrounder

Überragende Vielseitigkeit

- TP-Hubgerüst
- Volvo-Geräteträger
- Bandbreite an speziell angefertigtem Zubehör
- Kundenspezifisches Zubehör
- 3. und 4. Hydraulikfunktionen

Hohe Verfügbarkeit

- Motoröl-Wechselintervall: 1000 Stunden
- Schnelleres und sauberes Nachfüllen von Hydrauliköl dank neuem, integrierten Einfüllstutzen
- Verbesserte Kühlleistung
- Starker Rahmen und Knickgelenk
- Optionale verzögerte Motorabschaltung
- Optionale Achsölkühlung

Volvo-Services

- Load Assist, auf Basis von Volvo Co-Pilot
- Fahrerschulung
- Kraftstoffbericht
- ActiveCare
- Volvo-Originalteile



Sicherheit serienmäßig

- Rutschfeste Stufen und strategisch platziertes Handläufe
- Orangefarbener 3-Punkt-Sicherheitsgurt
- Verbesserte Seitenspiegel
- Rückfahrkamera

Für hohe Leistung gebaut

- Optimiertes Gewicht der Ladeeinheit, Schwerlast-Gegengewicht für größere Stabilität
- Höhere Kipplast - 1,7% für L60H, 1,6% für L70H, 3% für L90H
- L90H: verbesserte Hubhöhe um 73 mm
- Optionale Elektro-Servosteuerung
- Schaufel-Nivellierfunktion

Bis zu 20% effizienter

- Optionale Wandlerüberbrückung
- Erhöhte Maximalgeschwindigkeit von 50 km/h mit Wandlerüberbrückung
- Zugkraftkontrolle
- Smart Control
- Harmonische Steuerung
- ECO-Pedal



Besserer Zugang

- Kühlerbaugruppe zur leichteren Reinigung herausziehbar
- Neu angeordnete Einfüllstutzen für Getriebe- und Motoröl
- Ebenerdiger Zugang zu Service-Punkten
- Elektrisch betriebene Motorhaube

Halten Sie Ihre Maschine in Bewegung

Die neue Generation Volvo L60H, L70H und L90H Radlader erweitert ihr bereits legendäres Portfolio, indem sie ein erweitertes Portfolio an Funktionen für hohe Verfügbarkeit anbietet. Von einfacherer Wartung bis zu vorausschauendem Händler-Support – wir bieten Ihnen alles, um Ihre Maschine am Laufen zu halten.

Ruhe bewahren

Auf Volvo kann man sich verlassen. Die verbesserte Kühlleistung reguliert die Komponententemperatur, so dass die Maschine länger mit Hydraulik-intensiven Anbaugeräten arbeiten kann und die Hydraulikkomponenten geschont werden. Hierdurch, sowie dank der optionalen Achsölkühlung – ideal für harte Einsätze – werden doppelt so lange Ölwechselintervalle ermöglicht, was höhere Verfügbarkeit und geringere Wartungskosten bedeutet.



Besserer Zugang

Für hohe Verfügbarkeit sind die H-Serie Radlader mit einer sich elektrisch öffnenden Motorhaube ausgerüstet, die Zugang zu den Service-Punkten einschließlich dem Kühler ebenerdig ermöglicht. Zur schnellen und einfachen Reinigung ist der neue Kühler jetzt einfach herausziehbar. Die geänderte Position der Einfüllöffnungen für Getriebe- und Motoröl ermöglicht ein sicheres Auffüllen mit nur kurzen Arbeitsunterbrechungen.



Verzögerte Motorabschaltung

Reduzieren Sie Motorverschleiß mit der neuen Funktion der verzögerten Motorabschaltung. Die neue Funktion schaltet die Maschine aus, wenn der Turbolader auf die angemessene Temperatur abgekühlt ist. Die Funktion reduziert nicht nur den Verschleiß, sondern sie kann auch so eingestellt werden, dass sie automatisch aktiviert wird.



Service zu Betriebszeiten

Halten Sie Ihre Maschinen 'am Laufen' mit Uptime Services, ein Lösungspaket konzipiert, um Ihre Ausfallzeiten und Reparaturkosten zu reduzieren. So überwacht Volvo ActiveCare beispielsweise den Status Ihrer Maschine per Fernüberwachung und kann auf drohende Probleme hinweisen. Stellen Sie sich aus verschiedenen Volvo-Services Ihre individuelle Volvo-Servicevereinbarung zusammen.





LANGLEBIGES DESIGN

Gebaut von Volvo, für Volvo: Das bewährte Design der neuen Radlader ist auch härtesten Aufgaben gewachsen – darauf können Sie sich verlassen. Die neue Generation von Radladern der für ihre Zuverlässigkeit bekannten H-Serie verfügt über einen besonders robusten Rahmen, der in Kombination mit dem speziell abgestimmten Antriebsstrang von Volvo auf Dauer hohe Leistung bringt.

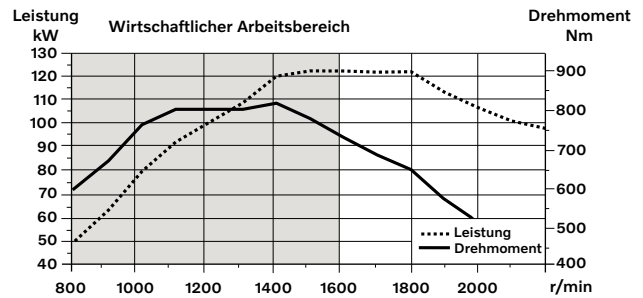
Volvo L60H, L70H, L90H im Detail

Motor

6-Zylinder-Diesel-Reihenmotor, 6 Liter mit Turbolader und einer modernen Common-Rail-System-Einspritzung. Der Kraftstoff wird mit hohem Druck vom Hochdruckakkumulator, dem sog. Rail verteilt. Eine von einer Nockenwelle angetriebene Hochdruckpumpe versorgt den Druckspeicher (Rail) mit Kraftstoff, der dann über Hochdruckleitungen weiter zu den elektronisch gesteuerten Einspritzdüsen geleitet wird. Motor erfüllt Emissionsvorschriften Stufe V

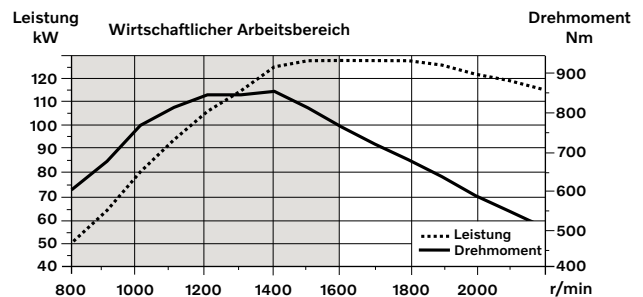
L60H

| Motor | Volvo | D6J |
|---------------------------------|-------|---------------|
| Max. Leistung bei | U/min | 1 500 - 1 800 |
| ISO 14396 brutto | kW | 122 |
| | PS | 166 |
| ISO 9249, SAE J1349 netto | kW | 122 |
| | PS | 166 |
| Max. Drehmoment bei | U/min | 1 500 |
| SAE J1995 Brutto | Nm | 820 |
| ISO 9249, SAE J1349 netto | Nm | 820 |
| Wirtschaftlicher Arbeitsbereich | r/min | 800 - 1 600 |
| Hubraum | l | 5.7 |



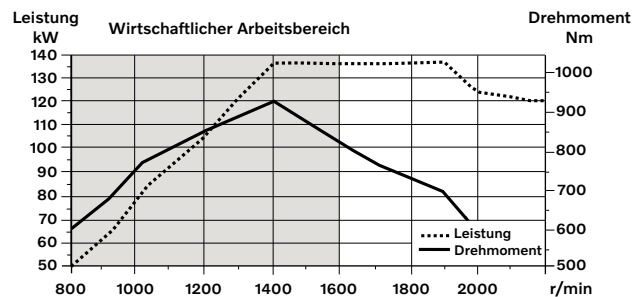
L70H

| Motor | Volvo | D6J |
|---------------------------------|-------|---------------|
| Max. Leistung bei | U/min | 1 500 - 1 800 |
| ISO 14396 brutto | kW | 127 |
| | PS | 173 |
| ISO 9249, SAE J1349 netto | kW | 127 |
| | PS | 173 |
| Max. Drehmoment bei | U/min | 1 400 |
| SAE J1995, brutto | Nm | 853 |
| ISO 9249, SAE J1349 netto | Nm | 853 |
| Wirtschaftlicher Arbeitsbereich | r/min | 800 - 1 600 |
| Hubraum | l | 5.7 |



L90H

| Motor | Volvo | D6J |
|---------------------------------|-------|---------------|
| Max. Leistung bei | U/min | 1 400 - 1 900 |
| ISO 14396 brutto | kW | 137 |
| | PS | 186 |
| ISO 9249, SAE J1349 netto | kW | 137 |
| | PS | 186 |
| Max. Drehmoment bei | U/min | 1 400 |
| SAE J1995, brutto | Nm | 934 |
| ISO 9249, SAE J1349 netto | Nm | 934 |
| Wirtschaftlicher Arbeitsbereich | r/min | 800 - 1 600 |
| Hubraum | l | 5.7 |



Antriebsstrang

Drehmomentwandler: einstufig

Getriebe: Volvo-Vorgelegegetriebe mit Einhebelsteuerung. Schnelle und geschmeidige Gangschaltung, dank Pulsweitenmodulation (PWM).

Getriebe: Volvo Automatic Power Shift (APS) mit vollautomatischer Schaltung 1–4 und Betriebsartenwahlschalter mit 4 verschiedenen Gangschaltungsprogrammen, einschließlich AUTO. Die Zugkraftkontrolle verhindert ein Durchdrehen der Räder und optimiert die Schaufelfüllung.

Achsen: Volvo-Achsen mit schwimmend gelagerten Antriebswellen und Planeten-Nabenvorgelegen sowie Achsgehäusen aus Gussstahl. Starre Vorderachse und hintere Pendelachse 100 Prozent schlüssige Differenzialsperre an der Vorderachse.

L60H

| | | |
|---|-------|---|
| Getriebe | Volvo | HTE 125C ohne Lock-up / HTE 125 mit Lock-up |
| Drehmomentsteigerung | | 2.5:1 ohne Lock-up / 2.59:1 mit Lock-up |
| Maximale Fahrgeschwindigkeit | | |
| 1. Gang | km/h | Wandler 7,5 / Lock-up 7,5 |
| 2. Gang | km/h | Wandler 15 / Lock-up 15 |
| 3. Gang | km/h | Wandler 28 / Lock-up 29 |
| 4. Gang | km/h | Umwandler 46 / Lock-up (Sperre) 50 |
| 4. Gang: Am Tachometer angezeigt und durch ECU begrenzt | | |
| Mit folgender Bereifung gemessen | | 20.5R25 |
| Vorderachse/Hinterachse | | AWB 15/AWB 15 |
| Pendelweg der Achse | ± ° | 13 |
| Bodenfreiheit | mm | 470 |
| bei vollem Lenkeinschlag | ° | 13 |

L70H

| | | |
|---|-------|---|
| Getriebe | Volvo | HTE 125C ohne Lock-up / HTE 125 mit Lock-up |
| Drehmomentsteigerung | | 2.5:1 ohne Lock-up / 2.59:1 mit Lock-up |
| Maximale Fahrgeschwindigkeit | | |
| 1. Gang | km/h | Wandler 7,5 / Lock-up 7,5 |
| 2. Gang | km/h | Wandler 15 / Lock-up 15 |
| 3. Gang | km/h | Wandler 29 / Lock-up 30 |
| 4. Gang | km/h | Umwandler 46 / Lock-up (Sperre) 50 |
| 4. Gang: Am Tachometer angezeigt und durch ECU begrenzt | | |
| Mit folgender Bereifung gemessen | | 20.5R25 |
| Vorderachse/Hinterachse | | AWB 25/AWB 20 |
| Pendelweg der Achse | ± ° | 13 |
| Bodenfreiheit | mm | 470 |
| bei vollem Lenkeinschlag | ° | 13 |

L90H

| | | |
|---|-------|---|
| Getriebe | Volvo | HTE 125C ohne Lock-up / HTE 125 mit Lock-up |
| Drehmomentsteigerung | | 2.5:1 ohne Lock-up / 2.59:1 mit Lock-up |
| Maximale Fahrgeschwindigkeit | | |
| 1. Gang | km/h | Wandler 6,5 / Lock-up 6,5 |
| 2. Gang | km/h | Wandler 14 / Lock-up 14 |
| 3. Gang | km/h | Wandler 26 / Lock-up 27 |
| 4. Gang | km/h | Umwandler 46 / Lock-up (Sperre) 50 |
| 4. Gang: Am Tachometer angezeigt und durch ECU begrenzt | | |
| Mit folgender Bereifung gemessen | | 20.5R25 |
| Vorderachse/Hinterachse | | AWB 25/AWB 20 |
| Pendelweg der Achse | ± ° | 13 |
| Bodenfreiheit | mm | 470 |
| bei vollem Lenkeinschlag | ° | 13 |

Elektrische Anlage

Zentrale Warnanlage: Contronic Überwachungssystem mit zentraler Warnleuchte und Warnton für die folgenden Funktionen: - Gravierende Maschinenstörung - Niedriger Druck im Lenksystem - Warnung überhöhte Motordrehzahl - Kommunikationsunterbrechung (Rechnerfehler)
Zentrale Warnleuchte und Warnton bei eingekuppeltem Getriebe für die folgenden Funktionen: Niedriger Motoröl Druck - Hohe Motoröltemperatur - Hohe Ladelufttemperatur - Niedriger Füllstand Kühlmittel - Hohe Kühlmitteltemperatur - Hoher Druck im Kurbelwellengehäuse - Niedriger Getriebeöl Druck - Hohe Getriebeöltemperatur - Niedriger Bremsdruck - Angezogene Feststellbremse - Fehler beim Aufladen der Bremse - Niedriger Füllstand Hydrauliköl - Hohe Hydrauliköltemperatur - Überdrehen bei eingekuppeltem Getriebe - Hohe Öltemperatur des Kühlkreislaufs der Bremsen in Vorder- und Hinterachsen.

| | | L60H | L70H | L90H |
|------------------------|-----|----------|----------|----------|
| Batterien | V | 2 x 12 | 2 x 12 | 2 x 12 |
| Batterieleistung | Ah | 2 x 110 | 2 x 110 | 2 x 110 |
| Kaltstartfähigkeit ca. | A | 680 | 680 | 680 |
| Generatorleistung | W/A | 3 135/80 | 3 135/80 | 3 135/80 |
| Leistung Anlassermotor | kW | 5.5 | 5.5 | 5.5 |

Bremsanlage

Betriebsbremse: Volvo-Doppelkreisbremse mit außen montierten, hydraulisch betätigten, vollständig gekapselten, ögekühlten, nassen Lamellenbremsen. Vier einstellbare Getriebeabschalteinstellungen, die der Betreiber anwählen kann.

Feststellbremse: trockene, in die Antriebswelle integrierte Scheibenbremse. Federkraftbetätigt, elektrohydraulische Entriegelung über einen Taster auf der Instrumententafel.

Sekundärbremse: Zweikreis-Bremsanlage mit aufladbaren Bremsdruckspeichern.

Norm: die Bremsanlage erfüllt alle Anforderungen der Norm ISO 3450, 71/320/EEC

| | | L60H | L70H | L90H |
|-----------------------------------|---|---------|-----------------|-----------------|
| Anzahl von Bremsscheiben pro Rad | | 1 | 1 | 1 |
| Druckspeicher | l | 3 x 0.5 | 2 x 0.5+1 x 1.0 | 2 x 0.5+1 x 1.0 |
| Druckspeicher für Feststellbremse | l | 1 x 0.5 | 1 x 1.0 | 1 x 1.0 |

Volvo L60H, L70H, L90H im Detail

Kabine

Instrumente: Alle wichtigen Informationen werden zentral im Sichtfeld des Fahrers angezeigt. Display für Contronic-Überwachungssystem. Kabinenheizung und Entfroster: Heizung mit gefilterter Frischluft und Gebläse mit Automatikfunktion und 11 Geschwindigkeiten. Entfrosterdüsen für alle Scheiben.

Fahrersitz: Fahrersitz mit einstellbarer Federung und Sicherheitsgurt mit Aufrollautomatik. Die vom Sicherheitsgurt mit Aufrollautomatik übertragenen Kräfte werden von den Sitzschienen absorbiert. Die vom Sicherheitsgurt mit Aufrollautomatik übertragenen Kräfte werden von den Sitzschienen absorbiert.

Normen: Die Kabine ist nach ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449) getestet und zugelassen. Die Kabine erfüllt die Anforderungen von ISO 6055 (Fahrerschutzdächer - Flurförderzeuge) und SAE J386 (Fahrerrückhaltevorrichtung).

| | L60H | L70H | L90H |
|--|------|------|------|
|--|------|------|------|

Notausstieg: Nothammer zum Einschlagen der Scheibe verwenden

| | L60H | L70H | L90H | |
|---------------------------------|---------------------|------|------|-----|
| Be- und Entlüftung | m ³ /min | 9 | 9 | 9 |
| Heizleistung | kW | 16 | 16 | 16 |
| Klimaanlage (Sonderausstattung) | kW | 7.5 | 7.5 | 7.5 |

Geräuschpegel

| | L60H | L70H | L90H |
|--|------|------|------|
|--|------|------|------|

Lärmdruckpegel in der Kabine entspricht ISO 6396

| | L60H | L70H | L90H | |
|-----------------|------|------|------|----|
| L _{pA} | dB | 68 | 68 | 68 |

Externer Lärmpegel erfüllt ISO 6395 und EU-Lärmrichtlinie (2000/14/EG)

| | L60H | L70H | L90H | |
|-----|------|------|------|-----|
| LWA | dB | 104 | 105 | 105 |

Hubgerüst

Das TP-Hubgerüst bietet ein hohes Ausbrechmoment und eine exakte Parallelführung.

| | L60H | L70H | L90H |
|--|------|------|------|
|--|------|------|------|

| | | | | |
|--------------------------|----|-----|-----|-----|
| Hubzylinder | | 2 | 2 | 2 |
| Zylinderbohrung | mm | 110 | 110 | 120 |
| Kolbenstangendurchmesser | mm | 70 | 70 | 70 |
| Hub | mm | 665 | 756 | 744 |
| Kippzylinder | | 1 | 1 | 1 |
| Zylinderbohrung | mm | 150 | 160 | 180 |
| Kolbenstangendurchmesser | mm | 80 | 90 | 90 |
| Hub | mm | 444 | 432 | 430 |

Hydraulikanlage

Die lastabhängige "Closed Center"-Hydraulikanlage von Volvo mit einem drucklosen Hydraulikbehälter und vorgesteuerten Regelventilen.

Systemversorgung: Die Lenkanlage wird vorrangig von einer lastabhängigen Axialkolbenpumpe mit verstellbarer Fördermenge versorgt.

Ventile: Das Hauptventil verteilt Druck und Durchfluss an den Lüfter, die Lenkung, die Brems- und die Hydraulikanlage. Die Lenkfunktion hat immer Vorrang.

Hubfunktion: Das Ventil verfügt über vier Stellungen; Anheben, Halten, Absenken und Schwimmposition. Der induktive automatische Magnetenschalter kann ein- und ausgeschaltet und im Bereich der maximalen Reichweite und vollen Hubhöhe auf die gewünschte Position eingestellt werden.

Kippfunktion: Das Ventil verfügt über drei Stellungen: Rückkippen, Halten und Auskippen. Automatische Schaufelrückführung für Ein- und Auskippen kann auf den gewünschten Schaufelwinkel eingestellt werden.

Zylinder: doppelt wirkende Zylinder für alle Funktionen.

Filter: Hauptstrom-Filterpatrone mit Feinheitegrad 10 µm (absolut).

| | L60H | L70H | L90H |
|--|------|------|------|
|--|------|------|------|

| | | | | |
|---|-------|-------|-------|-------|
| Maximaler Betriebsdruck, Pumpe 2 für Lenk-, Brems-, Steueranlage und Arbeitshydraulik | MPa | 26 | 26 | 31 |
| Fördermenge | l/min | 145 | 154 | 171 |
| bei | MPa | 10 | 10 | 10 |
| Motorgeschwindigkeit | r/min | 1 900 | 1 900 | 1 900 |
| Maximaler Betriebsdruck, Pumpe 3 für Bremsanlage und Kühlerlüfter | MPa | 21 | 21 | 21 |
| Fördermenge | l/min | 33 | 33 | 33 |
| bei | MPa | 10 | 10 | 10 |
| Motorgeschwindigkeit | r/min | 1 900 | 1 900 | 1 900 |
| Steuerung, Betriebsdruck | MPa | 3.5 | 3.5 | 3.5 |
| Zykluszeiten | | | | |
| Hub | s | 5.4 | 5.5 | 5.7 |
| Kippen | s | 1.9 | 2.1 | 2.3 |
| Senken, leer | s | 2.7 | 2.9 | 4 |
| Gesamtzykluszeit | s | 10 | 10.5 | 12 |

Lenkungssystem

Systemversorgung: Die Lenkung wird vorrangig durch eine lastabhängige Axialkolbenpumpe mit variabler Fördermenge versorgt.

Lenkzylinder: zwei doppelt wirkende Zylinder.

| | L60H | L70H | L90H |
|--|------|------|------|
|--|------|------|------|

| | | | | |
|---------------------------|-------|-----|-----|-----|
| Lenkzylinder | | 2 | 2 | 2 |
| Zylinderbohrung | mm | 70 | 70 | 80 |
| Kolbendurchmesser | mm | 45 | 45 | 50 |
| Hub | mm | 386 | 386 | 345 |
| Betriebsdruck | MPa | 21 | 21 | 21 |
| Maximale Fördermenge | l/min | 60 | 60 | 60 |
| Maximaler Einschlagwinkel | ± ° | 40 | 40 | 40 |

Wartung-Füllmengen

Servicezugang: die breite, elektrisch betriebene, leicht zu öffnende Motorhaube erlaubt den Zugang zum gesamten Motorraum. Die Flüssigkeitsfilter und Entlüftungsorgane der Komponentenfilter sind für lange Wartungsintervalle ausgelegt und vom Boden aus zugänglich. Für eine leichtere Fehlerdiagnose kann Contronic die Daten überwachen, speichern und analysieren. Ein Schnellkupplungsadapter am Hydrauliktank ermöglicht ein schnelles und sauberes Einfüllen von Hydrauliköl.

| | L60H | L70H | L90H |
|--|------|------|------|
|--|------|------|------|

| | | | | |
|---------------------------|---|-----|-----|-----|
| Kraftstofftank | l | 222 | 222 | 222 |
| DEF-/AdBlue®-Behälter | l | 20 | 20 | 20 |
| Motorkühlmittel | l | 30 | 30 | 30 |
| Hydrauliköltank | l | 90 | 90 | 90 |
| Getriebeöl (ohne Lock-up) | l | 21 | 21 | 21 |
| Getriebeöl (Lock-up) | l | 22 | 22 | 22 |
| Motoröl | l | 20 | 20 | 20 |
| Achsöl Vorderachse | l | 25 | 35 | 35 |
| Achsöl Hinterachse | l | 25 | 27 | 27 |

Technische Daten

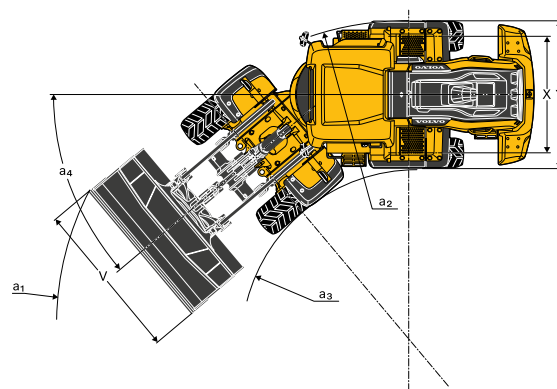
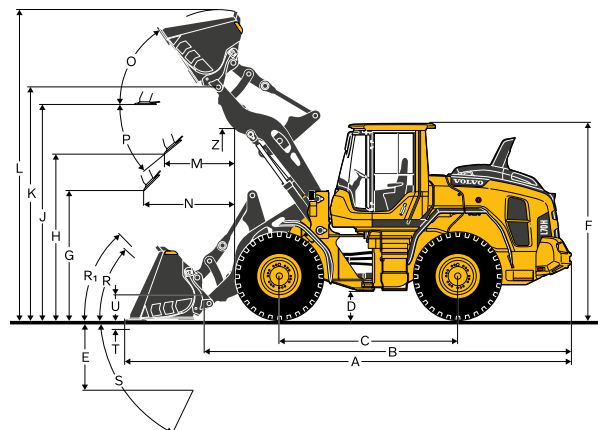
Reifen 20,5 R25 L3

| | | L60H | L70H | L90H | L60H | L70H | L90H |
|------------------|----|-------------------|-------|-------|------------------|-------|-------|
| | | Standardhubgerüst | | | Langes Hubgerüst | | |
| B | mm | 6 010 | 6 080 | 6 170 | 6 520 | 6 560 | 6 600 |
| C | mm | 3 000 | 3 000 | 3 050 | 3 000 | 3 000 | 3 050 |
| D | mm | 440 | 450 | 450 | 430 | 450 | 440 |
| F | mm | 3 270 | 3 280 | 3 280 | 3 270 | 3 280 | 3 280 |
| G | mm | 2 133 | 2 134 | 2 132 | 2 134 | 2 134 | 2 132 |
| J | mm | 3 550 | 3 580 | 3 730 | 4 080 | 4 050 | 4 140 |
| K | mm | 3 870 | 3 870 | 4 040 | 4 380 | 4 350 | 4 460 |
| O | ° | 56 | 56 | 57 | 56 | 52 | 58 |
| Pmax | ° | 45 | 46 | 45 | 42 | 45 | 44 |
| R | ° | 43 | 43 | 44 | 45 | 44 | 47 |
| R ₁ * | ° | 46 | 48 | 49 | 50 | 49 | 53 |
| S | ° | 79 | 68 | 67 | 79 | 73 | 65 |
| T | mm | 123 | 106 | 112 | 150 | 112 | 123 |
| U | mm | 410 | 450 | 480 | 590 | 500 | 570 |
| X | mm | 1 900 | 1 930 | 1 960 | 1 900 | 1 930 | 1 960 |
| Y | mm | 2 430 | 2 460 | 2 490 | 2 430 | 2 460 | 2 490 |
| Z | mm | 3 210 | 3 160 | 3 460 | 3 590 | 3 500 | 3 910 |
| a ₂ | mm | 5 340 | 5 350 | 5 430 | 5 340 | 5 350 | 5 430 |
| a ₃ | mm | 2 900 | 2 890 | 2 940 | 2 900 | 2 890 | 2 940 |
| a ₄ | ±° | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 |

* Ladeposition nach SAE

**Berechnet mit zusätzlicher Schutzvorrichtung

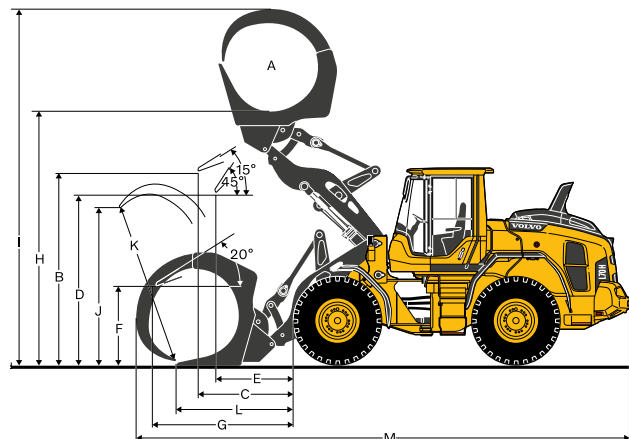
Spezifikationen und Maße entsprechen gegebenenfalls den Normen ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397, SAE J818



Bereifung 20.5 R25 L3

| | | L60H | L70H | L90H |
|--------------------------------|----------------|--------|--------|--------|
| Last nach SAE | kg | 3 450 | 3 990 | 4 600 |
| Betriebsgewicht ohne Zuladung* | kg | 12 883 | 14 585 | 16 645 |
| Verkaufscode Greifer | | 82 194 | 80 153 | 80 832 |
| A | m ² | 1.3 | 1.5 | 2.4 |
| B | mm | 3 412 | 3 380 | 3 487 |
| C | mm | 1 483 | 1 594 | 1 703 |
| D | mm | 2 929 | 2 870 | 2 865 |
| E | mm | 1 175 | 1 265 | 1 319 |
| F | mm | 1 532 | 1 502 | 1 441 |
| G | mm | 2 350 | 2 442 | 2 740 |
| H | mm | 4 333 | 4 378 | 4 613 |
| I | mm | 5 878 | 6 027 | 6 664 |
| J | mm | 1 997 | 2 141 | 2 786 |
| K | mm | 2 080 | 2 365 | 2 990 |
| L | mm | 1 709 | 1 800 | 2 131 |
| M | mm | 7 861 | 7 996 | 8 469 |

*Berechnet mit zusätzlicher Schutzvorrichtung



Technische Daten

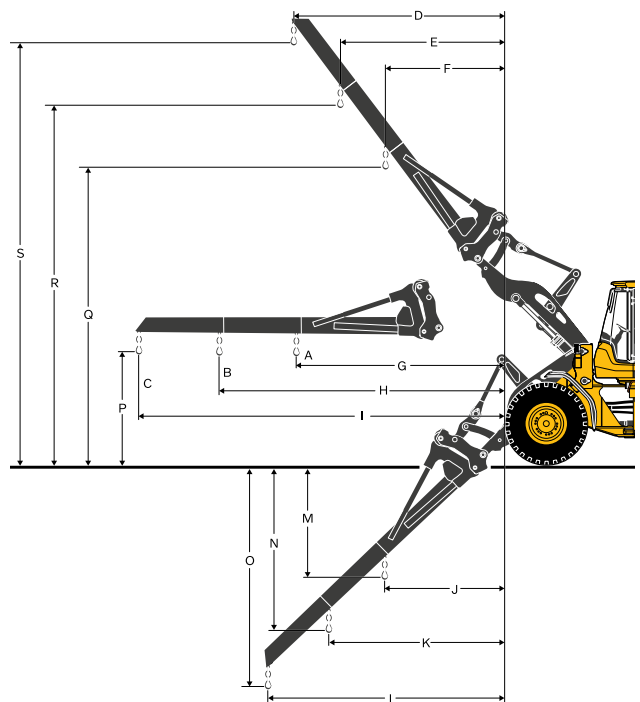
Bereifung 20.5 R25 L3

| | | L60H | L70H | L90H |
|----------------------------|----|--------|--------|--------|
| Tragarm Verkaufs-Code | | 92007 | 92007 | 92008 |
| A* | kg | 1 800 | 2 150 | 2 760 |
| B* | kg | 1 400 | 1 710 | 2 130 |
| C* | kg | 1 150 | 1 400 | 1 740 |
| Statische Kipplast, gerade | kg | 3 238 | 3 583 | 4 289 |
| 35deg. Lenkeinschlag | kg | 2 910 | 3 222 | 3 834 |
| bei vollem Lenkeinschlag | kg | 2 814 | 3 116 | 3 700 |
| D | mm | 2 592 | 2 716 | 2 486 |
| E | mm | 2 002 | 2 106 | 1 894 |
| F | mm | 1 465 | 1 549 | 1 301 |
| G | mm | 3 270 | 3 323 | 3 253 |
| H | mm | 4 305 | 4 358 | 4 387 |
| I | mm | 5 439 | 5 492 | 5 520 |
| J | mm | 905 | 1 269 | 1 339 |
| K | mm | 1 227 | 1 744 | 1 889 |
| L | mm | 1 580 | 2 266 | 2 439 |
| M | mm | 2 258 | 2 176 | 2 051 |
| N | mm | 3 241 | 3 095 | 3 043 |
| O | mm | 4 319 | 4 102 | 4 034 |
| P | mm | 1 512 | 1 523 | 1 520 |
| Q | mm | 5 286 | 5 302 | 5 403 |
| R | mm | 6 171 | 6 174 | 6 370 |
| S | mm | 7 139 | 7 129 | 7 336 |
| Betriebsgewicht ohne Last | kg | 11 885 | 13 451 | 14 833 |

* Nutzlast bei vollem Lenkeinschlag + Kippposition

Kipplast berechnet für max. Tragarmlänge

**Berechnet mit zusätzlicher Schutzvorrichtung

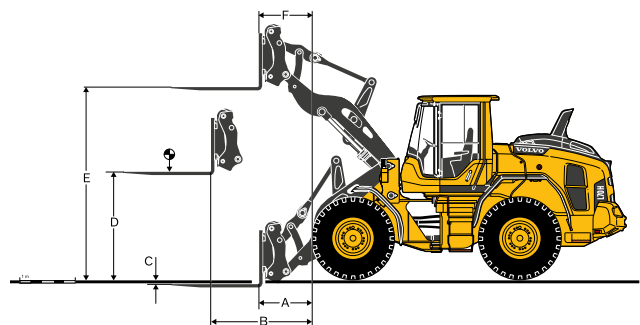


Bereifung 20.5 R25 L3

| | | L60H | L70H | L90H |
|--------------------------------|----|-------------|-------------|-------------|
| Verkaufscode Gabelrahmen | | 83768 | 83768 | 83770 |
| Verkaufscode Gabelzinken (R/L) | | 80042/80043 | 80042/80044 | 80106/80107 |
| Statische Kipplast, gerade | kg | 6 930 | 7 576 | 8 904 |
| 35deg. Lenkeinschlag | kg | 6 230 | 6 809 | 7 947 |
| bei vollem Lenkeinschlag | kg | 6 024 | 6 584 | 7 664 |
| beim Lastschwerpunkt | mm | 600 | 600 | 600 |
| A | mm | 798 | 841 | 932 |
| B | mm | 1 567 | 1 616 | 1 679 |
| C | mm | -38 | -52 | -4 |
| D | mm | 1 831 | 1 859 | 1 800 |
| E | mm | 3 713 | 3 736 | 3 841 |
| F | mm | 700 | 767 | 641 |
| Betriebsgewicht ohne Last | kg | 11 965 | 13 531 | 14 928 |

*Fester und ebener Untergrund

**Berechnet mit zusätzlicher Schutzvorrichtung



Volvo L60H Spezifikationen

L60H*

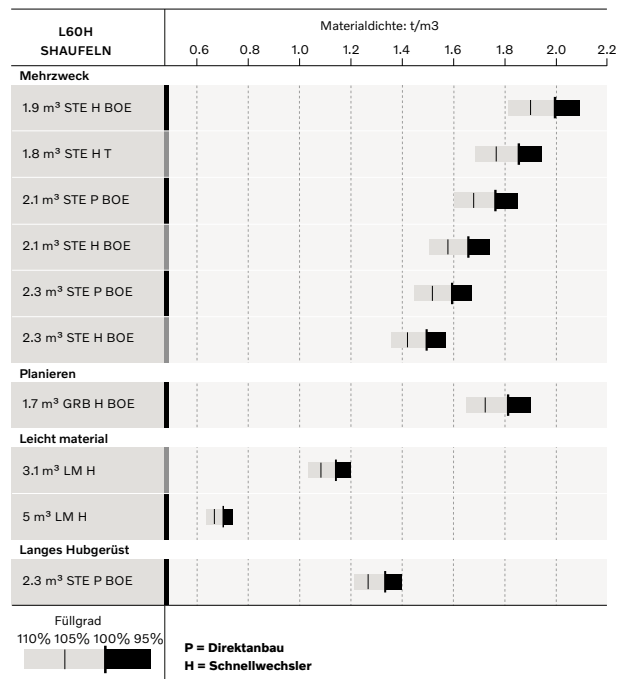
| BR 20,5R25 VJT L3 | | Mehrzweck | | | | | | Planieren | Leichtgut | | Langes hubgerüst |
|------------------------------|----|----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------|-----------|------------------|
| | | | | | | | | | | | |
| | | 1.8 m³ STE H T | 1.9 m³ STE H BOE | 2.1 m³ STE P BOE | 2.1 m³ STE H BOE | 2.3 m³ STE P BOE | 2.3 m³ STE H BOE | 1.7 m³ GRB H BOE | 3.1 m³ LM H | 5 m³ LM H | 2.3 m³ STE P BOE |
| Volumen gehäuft nach ISO/SAE | m³ | 1.8 | 1.9 | 2.1 | 2.1 | 2.3 | 2.3 | 1.7 | 3.1 | 5.0 | 2.3 |
| Volumen bei 110 % Füllfaktor | m³ | 2.0 | 2.1 | 2.3 | 2.3 | 2.5 | 2.5 | 1.9 | 3.4 | 5.5 | 2.5 |
| Statische Kipplast, gerade | kg | 9 020 | 8 860 | 9 270 | 8 760 | 9 190 | 8 650 | 7 750 | 8 460 | 8 470 | -1 820 |
| bei 35° Lenkeinschlag | kg | 8 080 | 7 930 | 8 320 | 7 830 | 8 240 | 7 730 | 6 930 | 7 550 | 7 520 | -1 680 |
| bei vollem Lenkeinschlag | kg | 7 800 | 7 650 | 8 040 | 7 560 | 7 960 | 7 460 | 6 690 | 7 280 | 7 250 | -1 640 |
| Ausbrechkraft | kN | 84.9 | 80.2 | 82.9 | 76.1 | 79.0 | 72.8 | 60.2 | 61.7 | 53.8 | +8.0 |
| A | mm | 7 410 | 7 340 | 7 300 | 7 400 | 7 370 | 7 470 | 7 650 | 7 680 | 7 910 | +520 |
| E | mm | 1 190 | 1 140 | 1 110 | 1 200 | 1 160 | 1 260 | 1 400 | 1 480 | 1 700 | +50 |
| H | mm | 2 750 | 2 800 | 2 820 | 2 760 | 2 780 | 2 720 | 2 510 | 2 580 | 2 430 | +550 |
| L | mm | 5 110 | 5 110 | 5 120 | 5 170 | 5 190 | 5 240 | 4 530 | 5 280 | 5 480 | +510 |
| M | mm | 1 070 | 1 050 | 1 020 | 1 090 | 1 060 | 1 140 | 1 130 | 1 320 | 1 500 | +20 |
| N | mm | 1 580 | 1 590 | 1 570 | 1 610 | 1 590 | 1 630 | 1 490 | 1 630 | 1 670 | +450 |
| V | mm | 2 500 | 2 500 | 2 500 | 2 500 | 2 500 | 2 500 | 2 500 | 2 550 | 2 650 | 0 |
| a1 Wendekreis | mm | 11 800 | 11 760 | 11 760 | 11 800 | 11 800 | 11 840 | 12 140 | 12 010 | 12 240 | +480 |
| Betriebsgewicht | kg | 12 260 | 12 320 | 12 120 | 12 360 | 12 160 | 12 400 | 12 260 | 12 450 | 12 740 | +230 |

*Berechnet mit zusätzlicher Schutzvorrichtung

Tabelle für Schaufelwahl

Bei der Schaufelwahl richtet man sich nach der Materialdichte und dem üblichen Füllfaktor der Schaufel. Für das TP-Hubgerüst, das in allen Stellungen einen besonders günstigen Rückkippwinkel hat, können Schaufeln mit großer Öffnung eingesetzt werden. Dadurch ergibt sich ein tatsächlicher Füllgrad, der häufig höher ist als der Nennwert. Das Beispiel zeigt eine Standard-Hubgerüst-Konfiguration. Beispiel: Sand und Kies. Füllfaktor ~ 105%. Dichte 1,65 t/m³. Ergebnis: Die 1,9 m³ Schaufel hält 2,0 m³. Zur Erzielung einer optimalen Standfestigkeit sollte immer die Schaufel-Auswahltable konsultiert werden.

| Material | Füllgrad % | Materialdichte, t/m³ | ISO/SAE Schaufelinhalt, m³ | Tatsächlicher Nettoinhalt, m³ |
|-------------|------------|----------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Erde/Lehm | ~ 110 | ~ 1.55 | 1.9 | 2.1 |
| | | ~ 1.40 | 2.1 | 2.3 |
| | | ~ 1.30 | 2.3 | 2.5 |
| Sand/Kies | ~ 105 | ~ 1.65 | 1.9 | 2.0 |
| | | ~ 1.50 | 2.1 | 2.2 |
| | | ~ 1.35 | 2.3 | 2.1 |
| Schüttgut | ~ 100 | ~ 1.75 | 1.9 | 1.9 |
| | | ~ 1.55 | 2.1 | 2.1 |
| | | ~ 1.55 | 2.3 | 2.3 |
| Felsgestein | ≤100 | ~ 1.70 | 1.7 | 1.7 |



Interpretation des Schaufelfüllfaktors

Zusätzliche Betriebsdaten

| Reifen 20,5 R25 L3 | Standardhubgerüst | | | Langes Hubgerüst | |
|-----------------------------------|-------------------|-------------|---------------|------------------|-----|
| | 17.5 R25 L2 | 20.5 R25 L2 | 600/65 R25 L3 | 600/65 R25 L3 | |
| Breite über Reifen | mm | -130 | +8 | +96 | +96 |
| Bodenfreiheit | mm | -68 | -10 | -30 | -22 |
| Kipplast, vollständige Entleerung | kg | -337 | -166 | -72 | 0 |
| Betriebsgewicht | kg | -544 | -112 | +8 | +3 |

Berechnet mit 2,3 m³ STE P BOE, zusätzlicher Schutzvorrichtung

Volvo L70H Spezifikationen

L70H*

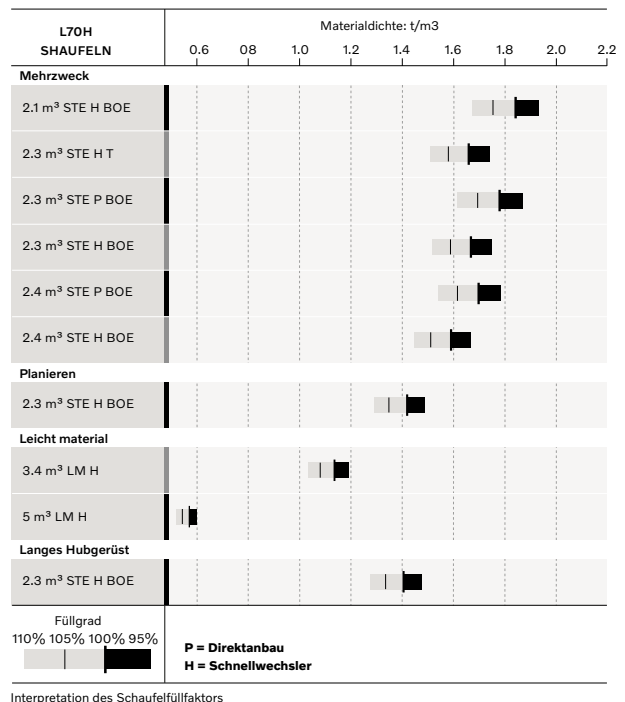
| BR 20,5R25 VJT L3 | | Mehrzweck | | | | | | Planieren | Leichtgut | | Langes hubgerüst |
|------------------------------|----------------|------------------------------------|-------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------------------|
| | | | | | | | | | | | |
| | | 2.1 m ³ STE H BOE | 2.3 m ³ STE H T | 2.3 m ³ STE P BOE | 2.3 m ³ STE H BOE | 2.4 m ³ STE P BOE | 2.4 m ³ STE H BOE | 2.2 m ³ GRB H BOE | 3.4 m ³ LM H | 6.4 m ³ LM H | 2.3 m ³ STE H BOE |
| Volumen gehäuft nach ISO/SAE | m ³ | 2.1 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.4 | 2.4 | 2.2 | 3.4 | 6.4 | 2.3 |
| Volumen bei 110 % Füllfaktor | m ³ | 2.3 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.6 | 2.6 | 2.4 | 3.7 | 7.0 | 2.5 |
| Statische Kipplast, gerade | kg | 9 750 | 9 640 | 10 280 | 9 680 | 10 240 | 9 640 | 7 930 | 9 270 | 8 840 | -1 870 |
| bei 35° Lenkeinschlag | kg | 8 720 | 8 620 | 9 220 | 8 650 | 9 180 | 8 610 | 7 050 | 8 260 | 7 810 | -1 720 |
| bei vollem Lenkeinschlag | kg | 8 420 | 8 310 | 8 910 | 8 340 | 8 870 | 8 310 | 6 790 | 7 960 | 7 500 | -1 670 |
| Ausbrechkraft | kN | 90.3 | 87.0 | 97.2 | 88.2 | 93.5 | 85.1 | 62.8 | 71.8 | 53.9 | -1.7 |
| A | mm | 7 480 | 7 610 | 7 400 | 7 510 | 7 450 | 7 570 | 7 960 | 7 780 | 8 330 | +470 |
| E | mm | 1 180 | 1 290 | 1 100 | 1 210 | 1 150 | 1 260 | 1 670 | 1 470 | 1 970 | +30 |
| H | mm | 2 760 | 2 670 | 2 810 | 2 730 | 2 780 | 2 700 | 2 350 | 2 530 | 2 150 | +480 |
| L | mm | 5 220 | 5 280 | 5 190 | 5 250 | 5 250 | 5 320 | 4 720 | 5 450 | 5 780 | +470 |
| M | mm | 1 140 | 1 200 | 1 070 | 1 160 | 1 110 | 1 190 | 1 350 | 1 340 | 1 730 | -40 |
| N | mm | 1 650 | 1 660 | 1 610 | 1 660 | 1 630 | 1 670 | 1 570 | 1 680 | 1 730 | +400 |
| V | mm | 2 550 | 2 550 | 2 650 | 2 650 | 2 550 | 2 550 | 2 650 | 2 650 | 2 750 | 0 |
| a1 Wendekreis | mm | 11 850 | 11 930 | 11 910 | 11 960 | 11 850 | 11 900 | 12 480 | 12 140 | 12 600 | +430 |
| Betriebsgewicht | kg | 13 960 | 14 020 | 13 750 | 14 010 | 13 770 | 14 020 | 14 260 | 14 210 | 14 750 | +260 |

*Berechnet mit zusätzlicher Schutzvorrichtung

Tabelle für Schaufelwahl

Bei der Schaufelwahl richtet man sich nach der Materialdichte und dem üblichen Füllfaktor der Schaufel. Für das TP-Hubgerüst, das in allen Stellungen einen besonders günstigen Rückkippwinkel hat, können Schaufeln mit großer Öffnung eingesetzt werden. Dadurch ergibt sich ein tatsächlicher Füllgrad, der häufig höher ist als der Nennwert. Das Beispiel zeigt eine Standard-Hubgerüst-Konfiguration. Beispiel: Sand und Kies. Füllfaktor ~ 105%. Dichte 1,65 t/m³. Ergebnis: Die 1,9 m³ Schaufel hält 2,0 m³. Zur Erzielung einer optimalen Standfestigkeit sollte immer die Schaufel-Auswahltable konsultiert werden.

| Material | Füllgrad % | Materialdichte, t/m ³ | ISO/SAE Schaufelinhalt, m ³ | Tatsächlicher Nettoinhalt, m ³ |
|-------------|------------|----------------------------------|--|---|
| Erde/Lehm | ~ 110 | ~ 1.55 | 2.1 | 2.3 |
| | | ~ 1.45 | 2.3 | 2.6 |
| | | ~ 1.40 | 2.4 | 2.6 |
| Sand/Kies | ~ 105 | ~ 1.60 | 2.1 | 2.2 |
| | | ~ 1.50 | 2.3 | 2.4 |
| | | ~ 1.45 | 2.4 | 2.5 |
| Schüttgut | ~ 100 | ~ 1.80 | 2.1 | 2.1 |
| | | ~ 1.70 | 2.3 | 2.3 |
| | | ~ 1.60 | 2.4 | 2.4 |
| Felsgestein | ≤100 | ~ 1.70 | 1.6 | 1.6 |



Zusätzliche Betriebsdaten

| | | Standardhubgerüst | | Langes Hubgerüst |
|-----------------------------------|----|-------------------|---------------|------------------|
| Reifen 20,5 R25 L3 | | 20.5 R25 L2 | 600/65 R25 L3 | 600/65 R25 L3 |
| Breite über Reifen | mm | +8 | +96 | +96 |
| Bodenfreiheit | mm | -8 | -32 | -24 |
| Kipplast, vollständige Entleerung | kg | -62 | -39 | +9 |
| Betriebsgewicht | kg | -113 | +7 | +4 |

Berechnet mit 2,3 m³ STE H BOE, zusätzlicher Schutzvorrichtung

Volvo L90H Specifications

L90H*

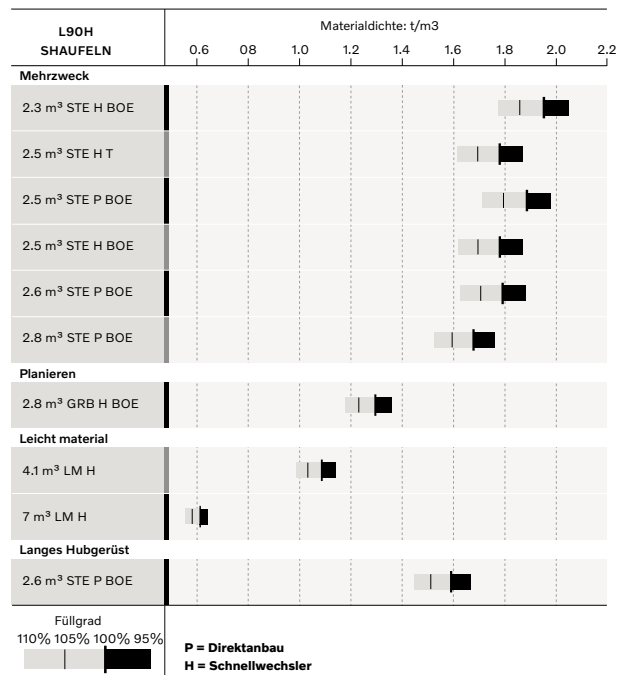
| BR 20,5R25 VJT L3 | | Mehrzweck | | | | | | Planieren | Leichtgut | | Langes hubgerüst |
|------------------------------|----|------------------------|-------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|----------------|--------------|------------------------|
| | | | | | | | | | | | |
| | | 2.3 m³ STE H BOE | 2.5 m³ STE H T | 2.5 m³ STE P BOE | 2.5 m³ STE H BOE | 2.6 m³ STE P BOE | 2.8 m³ STE P BOE | 2.8 m³ GRB H BOE | 4.1 m³ LM H | 7 m³ LM H | 2.6 m³ STE P BOE |
| Volumen gehäuft nach ISO/SAE | m³ | 2.3 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.6 | 2.8 | 2.8 | 4.1 | 7.0 | 2.6 |
| Volumen bei 110 % Füllfaktor | m³ | 2.5 | 2.8 | 2.8 | 2.8 | 2.9 | 3.1 | 3.1 | 4.5 | 7.7 | 2.9 |
| Statische Kipplast, gerade | kg | 11 410 | 11 330 | 11 940 | 11 320 | 11 820 | 11 910 | 9 260 | 10 820 | 10 530 | -1 800 |
| bei 35° Lenkeinschlag | kg | 10 120 | 10 030 | 10 620 | 10 030 | 10 500 | 10 580 | 8 190 | 9 550 | 9 250 | -1 650 |
| bei vollem Lenkeinschlag | kg | 9 730 | 9 650 | 10 220 | 9 650 | 10 110 | 10 190 | 7 870 | 9 180 | 8 870 | -1 600 |
| Ausbrechkraft | kN | 134.9 | 129.9 | 141.3 | 127.1 | 133.8 | 135.6 | 92.2 | 100.7 | 87.0 | +1.7 |
| A | mm | 7 600 | 7 850 | 7 550 | 7 690 | 7 630 | 7 610 | 8 170 | 8 050 | 8 350 | +410 |
| E | mm | 1 200 | 1 410 | 1 150 | 1 280 | 1 220 | 1 200 | 1 760 | 1 600 | 1 860 | -10 |
| H | mm | 2 890 | 2 730 | 2 920 | 2 830 | 2 870 | 2 880 | 2 400 | 2 610 | 2 410 | +430 |
| L | mm | 5 450 | 5 510 | 5 440 | 5 530 | 5 520 | 5 500 | 4 900 | 5 630 | 5 840 | +420 |
| M | mm | 1 010 | 1 170 | 960 | 1 070 | 1 020 | 1 000 | 1 210 | 1 350 | 1 560 | -50 |
| N | mm | 1 670 | 1 720 | 1 650 | 1 700 | 1 670 | 1 660 | 1 520 | 1 710 | 1 710 | +360 |
| V | mm | 2 650 | 2 650 | 2 650 | 2 500 | 2 500 | 2 750 | 2 880 | 2 750 | 3 000 | 0 |
| a1 Wendekreis | mm | 12 140 | 12 290 | 12 130 | 12 060 | 12 040 | 12 250 | 12 980 | 12 500 | 12 920 | +340 |
| Betriebsgewicht | kg | 15 560 | 15 630 | 15 380 | 15 600 | 15 390 | 15 360 | 15 700 | 15 850 | 16 280 | +290 |

*Berechnet mit zusätzlicher Schutzvorrichtung

Tabelle für Schaufelwahl

Bei der Schaufelwahl richtet man sich nach der Materialdichte und dem üblichen Füllfaktor der Schaufel. Für das TP-Hubgerüst, das in allen Stellungen einen besonders günstigen Rückkippwinkel hat, können Schaufeln mit großer Öffnung eingesetzt werden. Dadurch ergibt sich ein tatsächlicher Füllgrad, der häufig höher ist als der Nennwert. Das Beispiel zeigt eine Standard-Hubgerüst-Konfiguration. Beispiel: Sand und Kies. Füllfaktor ~ 105%. Dichte 1,65 t/m³. Ergebnis: Die 1,9 m³ Schaufel hält 2,0 m³. Zur Erzielung einer optimalen Standfestigkeit sollte immer die Schaufel-Auswahltable konsultiert werden.

| Material | Füllgrad % | Materialdichte, t/m³ | ISO/SAE Schaufelinhalt, m³ | Tatsächlicher Nettoinhalt, m³ |
|-------------|------------|----------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Erde/Lehm | ~ 110 | ~ 1.55 | 2.1 | 2.3 |
| | | ~ 1.45 | 2.3 | 2.5 |
| | | ~ 1.40 | 2.4 | 2.6 |
| Sand/Kies | ~ 105 | ~ 1.60 | 2.1 | 2.2 |
| | | ~ 1.50 | 2.3 | 2.4 |
| | | ~ 1.45 | 2.4 | 2.5 |
| Schüttgut | ~ 100 | ~ 1.80 | 2.1 | 2.1 |
| | | ~ 1.70 | 2.3 | 2.3 |
| | | ~ 1.60 | 2.4 | 2.4 |
| Felsgestein | ≤100 | ~ 1.70 | 1.6 | 1.6 |



Interpretation des Schaufelfüllfaktors

Zusätzliche Betriebsdaten

| Reifen 20,5 R25 L3 | | Standardhubgerüst | | Langes Hubgerüst |
|-----------------------------------|----|-------------------|---------------|------------------|
| | | 20.5 R25 L2 | 650/65 R25 L3 | 650/65 R25 L3 |
| Breite über Reifen | mm | +4 | +164 | +164 |
| Bodenfreiheit | mm | -8 | -4 | +12 |
| Kipplast, vollständige Entleerung | kg | -70 | +315 | +287 |
| Betriebsgewicht | kg | -111 | +545 | +543 |

Berechnet mit 2,6 m³ STE P BOE, zusätzlicher Schutzvorrichtung

Ausrüstung

SERIENAUSSTATTUNG

| | L60H | L70H | L90H |
|--|------|------|------|
| Motor | | | |
| Abgasnachbehandlungssystem | • | • | • |
| 3-stufiger Luftfilter, Vorfilter, Primär- und Sekundärfilter | • | • | • |
| Sichtglas für Füllstand des Kühlmittels | • | • | • |
| Vorwärmen der Ansaugluft | • | • | • |
| Kraftstoffvorfilter mit Wasserabscheider | • | • | • |
| Kraftstofffilter | • | • | • |
| Kurbelgehäuseentlüftung mit Ölabscheider | • | • | • |
| Abluftleitung | • | • | • |
| Reifen | | | |
| 17.5R25 | • | – | – |
| 20.5R25 | • | • | • |
| Antriebsstrang | | | |
| Automatische Schaltung | • | • | • |
| Vollautomatische Schaltung, 1-4 | • | • | • |
| Durch PWM kontrolliertes Schalten | • | • | • |
| Vor- und Rückwärtsschalter auf der Bedienkonsole der Hydrauliksteuerung | • | • | • |
| Zugkraftkontrolle | • | • | • |
| Sichtglas zur Kontrolle des Getriebeölfüllstands | • | • | • |
| Differenziale: Vorderachse mit 100 Prozent wirksamer Differenzialsperre. Hinterachse konventionell | • | • | • |
| Elektrische Anlage | | | |
| 24 V, vor-verdrahtet für als Option erhältliches Zubehör | • | • | • |
| Lichtmaschine 80A/3135 W | • | • | • |
| Batterie Hauptschalter | • | • | • |
| Wartungsfreie Batterien | • | • | • |
| Batteriebehälter, Stahl | • | • | • |
| Tankfüllstandsanzeige | • | • | • |
| Elektrische Hupe | • | • | • |
| Steuerelemente: | | | |
| Füllstand Kraftstoff | • | • | • |
| AdBlue Niveau | • | • | • |
| Getriebeöltemperatur | • | • | • |
| Temperatur Kühflüssigkeit | • | • | • |
| Instrumentenbeleuchtung | • | • | • |
| Beleuchtung: | | | |
| Frontscheinwerfer mit Fern- und Abblendlicht | • | • | • |
| Standlichter | • | • | • |
| Brems- und Heckleuchten | • | • | • |
| Blinker mit Warnblinkleuchte | • | • | • |
| Halogen-Arbeitsleuchten (2 vorn und 2 hinten) | • | • | • |

SERIENAUSSTATTUNG

| | L60H | L70H | L90H |
|---|------|------|------|
| Contronic-Überwachungssystem | | | |
| Contronic-Anzeige | • | • | • |
| Kraftstoffverbrauch | • | • | • |
| Dieselabgas Fluid/AdBlue Verbrauch | • | • | • |
| Umgebungstemperatur | • | • | • |
| Uhr | • | • | • |
| Testfunktion für Warn- und Anzeigeleuchten | • | • | • |
| Bremstest | • | • | • |
| Warn- und Anzeigeleuchten: | | | |
| Ladekontrolle | • | • | • |
| Feststellbremse | • | • | • |
| Warn- und Anzeigemeldung: | | | |
| Regenerierung | • | • | • |
| Kühflüssigkeitstemperatur | • | • | • |
| Ladelufttemperatur | • | • | • |
| Motoröltemperatur | • | • | • |
| Motoröldruck | • | • | • |
| Getriebeöltemperatur | • | • | • |
| Getriebeöldruck | • | • | • |
| Hydrauliköltemperatur | • | • | • |
| Bremsdruck | • | • | • |
| Feststellbremse angezogen | • | • | • |
| Bremse aufladen | • | • | • |
| Überhöhte Geschwindigkeit beim Fahrtrichtungswechsel | • | • | • |
| Achsöltemperatur | • | • | • |
| Lenkdruck | • | • | • |
| Druck Kurbelgehäuse | • | • | • |
| Verriegelung Anbaugeräte offen | • | • | • |
| Warnungen Füllstände: | | | |
| Füllstand Kraftstoff | • | • | • |
| AdBlue Niveau | • | • | • |
| Füllstand Motorkühflüssigkeit | • | • | • |
| Füllstand Getriebeöl | • | • | • |
| Füllstand Hydrauliköl | • | • | • |
| Füllstand Scheibenwaschflüssigkeit | • | • | • |
| Verringerung des Motordrehmoments bei | | | |
| Anzeige einer Störung: | | | |
| Hohe Temperatur der Kühflüssigkeit | • | • | • |
| Hohe Motoröltemperatur | • | • | • |
| Niedriger Motoröldruck | • | • | • |
| Hoher Druck Kurbelgehäuse | • | • | • |
| Hohe Ladelufttemperatur | • | • | • |
| Zurückschalten in den Leerlauf bei Anzeige einer | | | |
| Störung: | | | |
| Hohe Getriebeöltemperatur | • | • | • |
| Schlupf bei Getriebekupplungen | • | • | • |
| Von hinten beleuchtetes Tastenfeld | • | • | • |
| Startverriegelung, sobald ein Gang eingelegt ist | • | • | • |
| Hydraulikanlage | | | |
| Hauptsteuerventil, doppelt wirkend mit hydraulischer Vorsteuerung | • | • | • |
| Axialkolbenpumpen mit variabler Fördermenge (2) für: | | | |
| Arbeitshydraulik, Steuerhydraulik, Lenk- und Bremsanlage | • | • | • |
| Lüfter, Bremsen | • | • | • |
| Steuerhebel Hydraulik | • | • | • |
| Mechanische Hebelsperre Hydraulik | • | • | • |
| Automatischer Endschalter Ausleger | • | • | • |
| Automatische Schaufelrückführung | • | • | • |
| Doppelt wirkende Hydraulikzylinder | • | • | • |
| Sichtglas Hydraulikölfüllstand | • | • | • |
| Hydraulikölkühler | • | • | • |

| SERIENAUSSTATTUNG | | | |
|--|------|------|------|
| | L60H | L70H | L90H |
| Bremsanlage | | | |
| Doppelter Bremskreis | • | • | • |
| Zwei Bremspedale | • | • | • |
| Hilfsbremse | • | • | • |
| Feststellbremse, elektrohydraulisch | • | • | • |
| Bremsverschleißanzeiger | • | • | • |
| Außen montierte, ölgekühlte, nasse Lamellenbremsen an allen vier Rädern | • | • | • |
| Kabine | | | |
| ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449) | • | • | • |
| Ein-Schlüssel-System Tür/Anlasser | • | • | • |
| Lärmschutzverkleidung in der Kabine | • | • | • |
| Zigarettenanzünder, 24 V Steckdose | • | • | • |
| Abschließbare Tür | • | • | • |
| Kabinenheizung mit Frischluft und Entfroster | • | • | • |
| Frischlufteinlass mit zwei Filtern | • | • | • |
| Automatische Heizungssteuerung | • | • | • |
| Bodenmatte | • | • | • |
| Zwei Innenleuchten | • | • | • |
| Rückspiegel in der Kabine | • | • | • |
| Zwei außen montierte Rückspiegel | • | • | • |
| Schiebefenster rechts | • | • | • |
| Getöntes Sicherheitsglas | • | • | • |
| Sicherheitsgurt mit Aufrollautomatik (SAE J386) | • | • | • |
| Einstellbares Lenkrad | • | • | • |
| Staufach | • | • | • |
| Dokumententasche | • | • | • |
| Sonnenblende | • | • | • |
| Getränkehalter | • | • | • |
| Scheibenwascher für Front- und Heckscheibe | • | • | • |
| Scheibenwischer Front- und Heckscheibe | • | • | • |
| Intervallschaltung für Wischer von Front- und Heckscheibe | • | • | • |
| Tritstufe links (mit abschließbarem Werkzeugkasten) | • | • | • |
| Service und Wartung | | | |
| Ablass- und Einfüllschlauch für Motoröl | • | • | • |
| Ablass- und Einfüllschlauch für Getriebeöl | • | • | • |
| Ausziehbarer Kühler für Hydrauliköl und AC-Kondensator | • | • | • |
| Schmierverteiler vom Boden zugänglich | • | • | • |
| Druckprüfanschlüsse: Getriebe und Hydraulik, Schnellverschlüsse | • | • | • |
| Rutschfeste Flächen für alle Servicezugänge | • | • | • |
| Schnellkupplung für Nachfüllen von Hydrauliköl | • | • | • |
| CareTrack | • | • | • |
| Telematik, 6 -Jahres Abonnement | • | • | • |
| Abschließbarer Werkzeugkasten | • | • | • |
| Äußere Ausstattung | | | |
| Kotflügel Grundausstattung, vorn und hinten | • | • | • |
| Viskosegelagerte Kabine | • | • | • |
| Auf Gummipuffern gelagerter Motor und Getriebe | • | • | • |
| Elektronisch zu öffnende Motorhaube | • | • | • |
| Rahmen, Gelenksperr | • | • | • |
| Vandalismusschutz für Motorraum | • | • | • |
| Hubösen | • | • | • |
| Verzurrpunkte | • | • | • |
| Schlepphaken | • | • | • |
| Gegengewicht, Vorbohrungen für Schutzgitter, die als Sonderausstattung erhältlich sind | • | • | • |

| SONDERAUSSTATTUNG | | | |
|---|------|------|------|
| | L60H | L70H | L90H |
| Motor | | | |
| Zyklon-Kabinenluft-Vorfilter | • | • | • |
| Kabinenluft-Vorfilter (Ölbad) | • | • | • |
| Luftfilter, Turbo-Typ | • | • | • |
| Motor-Selbstabschaltung | • | • | • |
| Vorwärmanlage Motor 120V/230 V | • | • | • |
| Kraftstoff-Vorwärmer | • | • | • |
| Kraftstoffsieb | • | • | • |
| Handgas | • | • | • |
| Max. Drehzahl Motorlüfter, warmes Klima | • | • | • |
| Umkehrlüfter | • | • | • |
| Antriebsstrang | | | |
| Drehmomentwandler mit Lock-up | • | • | • |
| Hinterachse mit Sperrdifferenzial | • | • | • |
| Geschwindigkeitsbegrenzung, 20 km/h | • | • | • |
| Geschwindigkeitsbegrenzung, 30 km/h | • | • | • |
| Geschwindigkeitsbegrenzung, 40 km/h | • | • | • |
| Hydraulikanlage | | | |
| Arktisausrüstung, Hydraulikschläuche zum Blockieren des Anbaugerätes, Steuerschläuche und Hydrauliköl | • | • | • |
| Geräteträger, aus Gusseisen, mit optimierter Sicht | • | • | • |
| Zur Seite kippbarer Geräteträger | • | • | • |
| separate Verriegelung Schnellwechsler, langes Hubgerüst | • | • | • |
| separate Verriegelung Schnellwechsler, Standard-Hubgerüst | • | • | • |
| Einfach wirkende Hubfunktion | • | • | • |
| Hubgerüstdämpfung | • | • | • |
| HD Load-sensing Hydraulik, einschließlich Pumpen | – | • | – |
| Biologisch abbaubares Hydrauliköl, Volvo | • | • | • |
| Hydrauliköl, nicht entflammbar | • | • | • |
| Hydrauliköl, für warmes Klima | • | • | • |
| Hydraulik, 3 Funktionen, Standard/langes Hubgerüst | • | • | • |
| Hydraulik, 4 Funktionen, Standard/langes Hubgerüst | • | • | • |
| Haltefunktion für 3. Hydraulikkreis | • | • | • |
| einstellbarer Durchfluss für die 3. Hydraulikfunktion | • | • | • |
| Einhebelsteuerung, 2 Funktionen | • | • | • |
| Einhebelsteuerung, 3 Funktionen | • | • | • |
| Hydraulik, 2 Funktionen Elektro-Servo, Standard/langes Hubgerüst | • | • | • |
| Hydraulik, 3 Funktionen Elektro-Servo, Standard/langes Hubgerüst | • | • | • |
| Hydraulik, 4 Funktionen Elektro-Servo, Standard/langes Hubgerüst | • | • | • |
| Einhebelbedienung, 2 Funktionen Elektro-Servo, Standard/langes Hubgerüst | • | • | • |
| Einhebelbedienung, 3 Funktionen Elektro-Servo, Standard/langes Hubgerüst | • | • | • |
| Einhebelbedienung, 4 Funktionen Elektro-Servo, Standard/langes Hubgerüst | • | • | • |
| Bremsanlage | | | |
| Bremsleitungen aus Edelstahl | – | • | • |
| Achsölkühler | – | • | • |
| Akustischer Alarm, Feststellbremse | • | • | • |

Ausrüstung

SONDERAUSSTATTUNG

| | L60H | L70H | L90H |
|--|------|------|------|
| Kabine | | | |
| Steuerung der automatischen Klimaanlage, mit Fahrenheit-Skala | • | • | • |
| Befestigung für Bedienungsanleitung | • | • | • |
| Asbeststaubfilter | • | • | • |
| Option steht eine automatische Klimaanlage (ACC) | • | • | • |
| Automatische Klimaanlage, ACC, mit korrosionsbeständigem Kondensator | • | • | • |
| Kabinenluft-Vorfilter, Zyklon-Typ | • | • | • |
| Aktivkohlefilter - Kabine | • | • | • |
| Fernbedienung Tür | • | • | • |
| Lunchbox-Halter | • | • | • |
| Fahrersitz, Volvo Luftfederung, HD, hohe Rückenlehne, beheizt | • | • | • |
| Fahrersitz, Volvo luftgedert, 3-Punkt Sicherheitsgurt | • | • | • |
| Fahrersitz, ISRI, beheizt, hohe Rückenlehne, | • | • | • |
| Fahrersitz, ISRI, beheizt, niedrige Rückenlehne | • | • | • |
| Fahrersitz, Premium Comfort ISRI | • | • | • |
| Fahrersitz, Premium Comfort ISRI mit 3-Punkt-Sicherheitsgurt | • | • | • |
| Armlehne am Fahrersitz, ISRI, nur links | • | • | • |
| Armlehne am Fahrersitz, Volvo, nur links | • | • | • |
| Sicherheitsgurt, 3" (75mm) Breite | • | • | • |
| Akustischer Warnton Sicherheitsgurt | • | • | • |
| Radioeinbausatz links einschließlich 12 Volt Anschluß | • | • | • |
| Radioeinbausatz rechts einschließlich 12 Volt Anschluß | • | • | • |
| Radioeinbausatz, 12V für den US-Markt | • | • | • |
| Radio mit zusätzlichem Eingang, Bluetooth und USB-Buchse | • | • | • |
| DAB-Radio | • | • | • |
| Subwoofer | • | • | • |
| Frontspiegel | • | • | • |
| Rückspiegel, el. verstellbar und beheizt | • | • | • |
| Rückspiegel, langer Arm rechts | • | • | • |
| Elektrisch einstellbar und beheizter Rückspiegel, langer Arm rechts | • | • | • |
| Lenkradknopf | • | • | • |
| Sonnenblende, Heckscheibe | • | • | • |
| Sonnenblende, Seitenscheiben | • | • | • |
| Zeitschaltung Kabinenheizung | • | • | • |
| Universal Tür-/Zündschlüssel | • | • | • |
| Schiebefenster, Tür | • | • | • |
| Kabine für Einsätze in Stahlwerken Dach, Stahl | • | • | • |
| Feuerlöscher in der Kabine | • | • | • |
| Kabine mit Stahlenschutz außen | • | • | • |
| Rückspiegel, langer Arm, Kabine | • | • | • |
| Verstärkte Windschutzscheibe, flach | • | • | • |
| Service und Wartung | | | |
| Automatische Zentralschmieranlage | • | • | • |
| Automatische Zentralschmieranlage für langes Huhgerüst | • | • | • |
| Ölprobe-Entnahmeventil | • | • | • |
| Pumpe zum Befüllen der automatischen Zentralschmieranlage | • | • | • |
| Werkzeugsatz | • | • | • |
| Spannschlüssel-Satz für Radmutter | • | • | • |

SONDERAUSSTATTUNG

| | L60H | L70H | L90H |
|--|------|------|------|
| Elektrik | | | |
| Batterietrennschalter, zusätzlich in Kabine | • | • | • |
| Diebstahlschutz | • | • | • |
| Assym. links, Fahrscheinwerfer | • | • | • |
| Scheinwerfer, assym. rechts LED | • | • | • |
| Frontscheinwerfer, assym. links LED | • | • | • |
| Notstopp | • | • | • |
| Nummernschildhalter, Beleuchtung | • | • | • |
| Reduzierte Funktion Arbeitsleuchten, bei eingelegtem Rückwärtsgang | • | • | • |
| Seitliche Begrenzungsleuchten | • | • | • |
| Frontkamera, Farbe | • | • | • |
| Rückfahrkamera inkl. Farbmonitor | • | • | • |
| Rückspiegel, langer Arm rechts | • | • | • |
| Elektrisch beheizte und einstellbare Rückspiegel | • | • | • |
| Rückfahrtsignal | • | • | • |
| Rückfahrleuchten | • | • | • |
| Warnleuchte für Rückwärtsfahrt | • | • | • |
| Warnleuchte für Rückwärtsfahrt, Stroboskop | • | • | • |
| Rundumleuchte, LED automatisch | • | • | • |
| Rundumleuchte, LED | • | • | • |
| Sicherheitsgurttanzeige, extern | • | • | • |
| Arbeitscheinwerfer, Anbaugeräte, 1 LED-Leuchte | • | • | • |
| Rundum-Warnleuchte, LED | • | • | • |
| , automatische LED Warnblinkleuchte | • | • | • |
| LED-Scheinwerfer | • | • | • |
| LED Rückscheinwerfer | • | • | • |
| LED Arbeitsscheinwerfer, Anbaugeräte | • | • | • |
| LED-Arbeitsscheinwerfer an der Kabine, vorn und hinten | • | • | • |
| LED Arbeitsscheinwerfer an der Kabine, vorne, 2 alt. 4 LED leuchten | • | • | • |
| LED Arbeitsscheinwerfer an der Kabine, hinten, 2 alt. 4 LED leuchten | • | • | • |
| LED Arbeitsleuchten, hinten am Kühlerschutzgitter, 2 LED-Leuchten | • | • | • |
| LED Arbeitsleuchten, vorn über den Scheinwerfern, 2 LED-Leuchten | • | • | • |
| LED Arbeitsleuchten, seitlich an der Kabine, 4 LED-Leuchten | • | • | • |
| LED Scheinwerferpaket | • | • | • |
| Halogen-Arbeitsleuchte Anbaugerät | • | • | • |
| Halogen Arbeitsscheinwerfer an der Kabine, vorn und hinten | • | • | • |
| Halogen Arbeitsscheinwerfer an der Kabine, hinten | • | • | • |
| Co-pilot verfügbar | • | • | • |
| Rückfahrkamera in Co-pilot | • | • | • |
| Maximale Hubhöhe | • | • | • |
| CAN-Bus Schnittstelle | • | • | • |
| Verzögerte Motorabschaltung | • | • | • |
| Schutzeinrichtungen | | | |
| Diebstahlschutz | • | • | • |
| Unterbodenplatte vorn | • | • | • |
| Unterbodenplatte hinten | • | • | • |
| Schutz Auslegerzylinderschlauch und -Rohrschutz | • | • | • |
| Kabinendach, HD | • | • | • |
| Knickgelenk- und Hinterrahmenschutz | • | • | • |
| Korrosionsschutz, Lackierung der Maschine | • | • | • |
| HD-Unterbodenplatte, Vorderrahmen | • | • | • |
| Schutzplatte unter der Kabine | • | • | • |
| Unterbodenplatten, Hinterrahmen | • | • | • |
| Schutzgitter für Fahrscheinwerfer vorn | • | • | • |
| Schutzeinrichtung Schmiernippel | - | • | • |
| Kühlerschutzgitter | • | • | • |
| Schutzgitter für Heckleuchten, Schwerlastanwendungen | • | • | • |
| Rad-/Achsdichtungsschutz | • | • | • |
| Schutzgitter Seiten- und Heckscheibe | • | • | • |
| Windschutzscheibenschutz | • | • | • |

| SONDERAUSSTATTUNG | | | |
|---|------|------|------|
| | L60H | L70H | L90H |
| Äußere Ausstattung | | | |
| Ohne vordere Kotflügel | • | • | • |
| Feuerlöscher | • | • | • |
| Halterung für Feuerlöscher | • | • | • |
| Brandbekämpfungssystem | • | • | • |
| Kotflügel, welche die Reifen voll abdecken, hinten für Reifen der Serie 80 | • | • | • |
| Kotflügel, die die Reifen voll abdecken, für Bereifung der Serie 80 | • | • | • |
| Kotflügel, die die Reifen voll abdecken, vorn/hinten für Bereifung der Serie 65 | • | • | • |
| Kotflügel, die die Reifen voll abdecken, für Bereifung der Serie 65 | • | • | • |
| Trittstufen Vorderrahmen | • | • | • |
| Trittstufen, rechts | • | • | • |
| Flexible Stufe hinten | • | • | • |
| Kabinenleiter, Trittstufe mit Gummiaufhängung | • | • | • |
| Sonstige Ausstattung | | | |
| CareTrack, GSM/Satellit | • | • | • |
| CE-Kennzeichnung | • | • | • |
| Comfort Drive Control (CDC) | • | • | • |
| Komfort-Fahrsteuerung (CDC) Elektro-Servo | • | • | • |
| Zusatzlenkung | • | • | • |
| Gegengewicht, Holzumschlag | • | • | • |
| Gegengewicht mit Signalfarbe, Warnstreifen | • | • | • |
| Option: Maschinen ohne Dinitrol | • | • | • |
| EU-Schalldämmsatz, ohne Aufkleber | • | • | • |
| Schild 50 Km/h | • | • | • |
| Schild, langsam fahrendes Fahrzeug | • | • | • |

| SONDERAUSSTATTUNG | | | |
|---|------|------|------|
| | L60H | L70H | L90H |
| Reifen und Felgen | | | |
| 17.5R25 | • | – | – |
| 20.5R25 | • | • | • |
| 600/65R25 | • | • | • |
| 650/65R25 | – | – | • |
| 620/75R26 nur für landwirtschaftliche Anwendung | • | • | • |
| 750/65R26 nur für landwirtschaftliche Anwendung | • | • | • |
| Anbaugeräte | | | |
| Schaufel: | • | • | • |
| Gerade | • | • | • |
| Trapezförmig | • | • | • |
| Hoher Kippwinkel | • | • | • |
| Leichtmaterial | • | • | • |
| Einebnen | • | • | • |
| Verschleißteile: | • | • | • |
| Unterschraubmesser | • | • | • |
| Anschraubzähne und angeschweißte Zähne | • | • | • |
| Segmente | • | • | • |
| Holzgreifer | • | • | • |
| Gabelzubehör | • | • | • |
| Lastarm | • | • | • |
| Schneepflug | • | • | • |
| Kehrgerät | • | • | • |
| Sandstretschaufel | • | • | • |
| Ballenklammer | • | • | • |
| Drehgerät | • | • | • |

AUSWAHL ZUSÄTZLICHER VOLVO-SONDERAUSSTATTUNG

Externe Achsölkühlung (L70H, L90H)



Rückfahrkamera mit Radarwarner



Premium-Sitz



Komfort-Lenk- und Fahrschaltung



Beleuchtungspakete



Drehmomentwandler mit Lock-up



Es sind nicht alle Produkte auf allen Märkten erhältlich. Im Rahmen unserer ständigen Verbesserungsmaßnahmen behalten wir uns das Recht vor, Spezifikationen und Ausführungen ohne Vorankündigung zu ändern. Die Abbildungen zeigen nicht zwingend die Standardversion der Maschine.

V O L V O